

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen HAWK Elektrofahrzeug

Vor der ersten Fahrt müssen Sie die untenstehenden, Elektrorad-spezifischen Punkte unbedingt prüfen. Zusätzlich beachten Sie bitte auch unsere ausführliche, allgemeine Bedienungsanleitung, um ggf. notwendige Einstellungen an Ihrem Fahrrad vorzunehmen. Diese finden Sie als Download unter: www.hawkbikes.com/bedienungsanleitung



Inhalt

1. Technische Daten	3
1.1 Technische Daten der Batterie	3
1.2 Technische Daten und Funktionsübersicht des Ladegerätes	3
2. Wartung und Pflege	4
3. Der Ladevorgang	4
4. Inbetriebnahme.....	6
5. Wissenswertes über Elektrofahrräder	8
5.1 Warum ein HAWK Elektrofahrrad?.....	8
5.2 Wie funktioniert ein HAWK Elektrofahrrad? Was bedeutet Pedelec?.....	8
5.3 Besteht Versicherungs- und Helmpflicht?	8
5.4 Wie hoch ist die Reichweite eines HAWK Elektrofahrrades?	9
5.5 Was bedeutet Schiebe- oder Anfahrhilfe?.....	9
5.6 Sind HAWK Elektrofahrräder besonders wartungsintensiv?	9
6. Kontakt	9
7. Impressum.....	9

1. Technische Daten

1.1 Technische Daten der Batterie

- Batterietyp: Lithium Ionen
- Batteriespannung: 30~41V DC
- Batteriekapazität: 5,8 Ah, 6,6 Ah , 11 Ah und 13,2 Ah je nach Ausführung!
entspricht bei 36V ca. 209 Wh, 238 Wh, 396 Wh, 475 Wh
- Batteriesicherung: ja 20 A im inneren der Box
- Batterietiefentladeschutz: Ja/Abschaltung bei 29 V
- Batteriegewicht: 1.660 g (6,6 Ah) , 2.680 g (11 Ah), 3.170 g (13,2 Ah)

1.2 Technische Daten und Funktionsübersicht des Ladegerätes

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme des Ladegeräts aufmerksam durch, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten.

- Ausschließlich für 36 V Li Ion- oder Li Polymer-Akkupacks.
- Ladegerätespannung primärseitig: 100 – 240 V ~ 50/60 Hz
- Ladegerätespannung sekundärseitig: 36 V
- Ladegerätausgangsstrom: 450 mA, 1.000 mA oder 2.000 mA je nach Batterietyp
- automatische Akkuvoll-Erkennung garantiert optimale Ladeergebnisse
- Nachladephase („Top-off“-Ladung) garantiert höchste Betriebszeiten der Akkupacks
- optische Ladeanzeige
- Überladeschutz

Wichtige Sicherheitshinweise!

- Auf keinen Fall andere Akku- oder Batterietypen mit dem Gerät laden. Es besteht **Explosionsgefahr!**
- Batterie und Ladegerät nicht öffnen.
- Das Ladegerät darf nur in geschlossenen, trockenen Räumen betrieben werden.
- Ladegerät auf keinen Fall unter widrigen Umgebungsbedingungen (z.B. brennbare Gase, Lösungsmittel, Staub, Dämpfe, Nässe, Dampf, Luftfeuchtigkeit über 80 % rel., Umgebungstemperaturen unter 0°C und über 40°C) betreiben.
- Um Brandgefahr bzw. die Gefahr eines elektrischen Schlages auszuschließen, ist das Gerät vor Feuchtigkeit und Regen zu schützen.
- Achten Sie während des Ladens auf ausreichend Freiraum und insbesondere Abstand zu leicht entzündlichen Gegenständen und Personen.
- Bei Beschädigung des Gehäuses oder des Netzsteckers das Gerät nicht in Betrieb nehmen, wenden Sie sich an den autorisierten Fachhandel.
- Das Gerät von Kindern fernhalten.
- Vor Inbetriebnahme des Gerätes muss die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen werden.

Die Nichtbeachtung der Sicherheits- und Warnhinweise kann zu Schäden am Gerät, zu Schäden an den Akkus, oder sogar zu gefährlichen Verletzungen von Personen führen!

2. Wartung und Pflege

Um eine einwandfreie Funktion des Gerätes sicherzustellen, halten Sie bitte die Kontakte des Ladegerätes und der Akkupacks frei von Verschmutzungen. Reinigung des Gerätes nur bei gezogenem Netzstecker und mit einem trockenen Tuch vornehmen.

3. Der Ladevorgang

- Laden Sie den Batteriepack nie in unmittelbarer Nähe von leicht entzündlichen Materialien.
- Laden Sie den Batteriepack niemals bei Regen im Freien.
- Laden Sie den Batteriepack nicht in feuchten Räumen (Bäder, Duschen etc.).
- Aufgrund der chemischen Reaktion erwärmt sich der Batteriepack beim Aufladen. Besonders deutlich wird dies am Ende des Ladevorganges, dann fühlt sich der Batteriepack handwarm an. Wird der Batteriepack allerdings richtig heiß, liegt ein Defekt vor. Entfernen Sie in diesem Fall das Ladekabel und die Sicherung. Lassen Sie Batteriepack und Ladegerät nur von einem autorisierten Fachmann oder vom Hersteller überprüfen.
- Benutzen Sie zum Laden ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät und machen Sie sich mit der entsprechenden Bedienung des Gerätes vertraut.
- Laden Sie den Batteriepack nur im Temperaturbereich von 0°C bis 40°C

Wichtige Sicherheitshinweise für den Ladevorgang!

Die Batterie enthält keine von außen anzubringende Sicherung. Das in der Batterie enthaltene Batteriemanagementsystem (BMS) schaltet automatisch bei Überbelastung (zu hoher Strom, erhöhte Temperatur, niedrige Spannung) ab. Falls das BMS abgeschaltet hat, muss aus Sicherheitsgründen die Batterie kurz von der Last getrennt werden (Stecker ziehen).

Falls die Batterie nicht sofort beim Einsatz in der Applikation eine Ausgangsspannung liefert, befindet sich das BMS im Sleeping-Modus. Es kann „aufgeweckt“ werden, wenn kurzzeitig das Ladegerät an die Batterie angeschlossen wird .

Wichtige Sicherheitshinweise für die Batterie

- Die Batterie ist ausschließlich nur mit dem jeweils mitgelieferten Ladegerät zu laden!
Andere Ladegeräte können die Batterie beschädigen!
- Spitze und/oder metallische Gegenstände sind von der Batterie fernzuhalten!
- Das Fahrrad darf niemals mit einem Hochdruckreinigungsgerät, Dampfstrahler oder Ähnlichem oder mit einem Wasserschlauch abgespritzt/gereinigt werden. Hierdurch können Schäden an der Elektronik, Lagern oder dem Motor entstehen. Die Folge können Kurzschlüsse, Korrosion oder sonstige Schäden sein!
- Bei einem Fahrradtransport auf/oder an einem Fahrzeug ist die Batterie zu entnehmen!
Bei falscher Behandlung oder Bruch des Prüfsiegels entfallen alle Gewährleistungen und Haftungsansprüche!
- Der Elektrifizierungssatz ist bei sachgemäßer und pfleglicher Behandlung wartungsfrei.
- Wir empfehlen bei längerer Nichtnutzung des Batteriepacks eine Nachladung nach spätestens 6 Monaten. Erfolgt in dieser Zeit keine Nachladung, können Schäden am chemischen Aufbau entstehen. Dies würde die Leistungsfähigkeit der Batterie beeinträchtigen und im schlimmsten Fall zur Unbrauchbarkeit führen.
- Bei zu tiefen oder zu hohen Temperaturen (unter 0°C und über +40°C) soll die Batterie nicht geladen werden.

4. Inbetriebnahme

1. Vor der ersten Fahrt bitte den Akku mit dem dazugehörigen Ladegerät (siehe Lieferumfang) voll aufladen. Bitte die Leuchtanzeigen beachten und so lange laden, bis die Anzeige am Ladegerät auf "Voll" umschaltet. Dies bedeutet ein grünes oder gelbes Dauerlicht, je nach Gerätetyp. Bitte beachten Sie hierzu auch den Sticker.



2. Nun die vollgeladene Batterie in die Führungsschiene des Gepäckträgers bis zum hörbaren Einrasten des Schlosses einschieben.

Beim Modell Deep Z mit Sitzrohrakku muss zunächst der Sattel an der Sattelstütze hochgeklappt werden. Anschließend wird der Akku in das Sitzrohr bis zum Einrasten eingeführt.



Gepäckträger-System



Sitzrohr-System

3. Einschalten des Systems am Ein-/Ausschalter (bei Modellen mit Gasgriff, Bild links) oder am Display (bei Modellen mit Display, Bild rechts). Nun ist das E-Pedelec-Bike fahrbereit.



Gasgriff mit Batterieladestandanzeige und Ein-/Ausschalter (Bild links)

Stufenlose Leistungsparameter über 20 % / 40 % / 60 % / 80 % / 100 % Regelung ab den ersten 1/3-Drehung . Zusatz-Mode als Anfahrhilfe/Schiebehilfe mit 6 km/h (Vollgasdrehung) ohne zu pedalieren.

Display zur Systemsteuerung (Bild rechts)

Stufe 1 Low-Mode = 15 km/h bei ca. 40 % Leistung

Stufe 2 Med-Mode = 20 km/h bei ca. 70 % Leistung

Stufe 3 High-Mode = 25 km/h bei 100 % Leistung

Bitte beachten Sie, dass für die Reichweite die Leuchtdioden die Info über die aktuelle Akkuleistung geben. Rot/Empty = Reserve mit 15 % Leistung eingestellt. Jede Leuchtdiode darüber, ist mit 40 % / 70 % / 100 % Batterieleistung eingestellt.

5. Wissenswertes über Elektrofahrräder

5.1 Warum ein HAWK Elektrofahrrad?

Die Zeiten in denen Elektrofahrräder als bloße Fahrräder mit Hilfsmotor bezeichnet wurden, sind endgültig vorbei, denn inzwischen gibt es sie in allen Klassen und Ausführungen. Egal ob bequem durch die Stadt, auf Reisen oder sportlich ins leichte Gelände, für jeden Einsatzbereich bieten Ihnen die Modelle der HAWK E-Bike-Serie Ihr passendes Fahrrad.

Doch was ist eigentlich der Vorteil eines Elektrofahrrades? Gerade weniger sportlich ambitionierte Freizeitradler erreichen mit einem Elektrofahrrad Ziele, die Sie bisher mit einem normalen Fahrrad nie erreicht hätten. Dabei sind es gerade die kleinen Anstrengungen wie Steigungen, Gegenwinde oder Transporte, die mit der motorisierten Unterstützung zum Kinderspiel werden. Auch Berufspendler werden den Vorteil zu schätzen wissen. Wenn man bedenkt, dass 80 % aller täglichen Fahrten kleiner als 10 km sind, fällt die Wahl zugunsten des Elektrofahrrades leicht und stellt eine gute Alternative zum öffentlichen Nahverkehr oder dem stetig teurer werdenden eigenen Auto dar – schnell, umweltfreundlich und gegenüber der Nutzung mit einem normalen Fahrrad auch bei hochsommerlichen Temperaturen ohne Schwitzen im Banker-Dresscode. Leistungsschwache und -starke werden sich an der elektrounterstützten Mobilität erfreuen, denn sie können endlich zusammen auf gleichem Niveau Rad fahren. Elektrofahrräder der HAWK-Serie stellen stets eine Erweiterung Ihrer Mobilität dar. Egal ob Sie Student, Berufspendler oder Hausfrau sind, das Gefühl des eingebauten Rückenwindes wird Sie überzeugen.

5.2 Wie funktioniert ein HAWK Elektrofahrrad? Was bedeutet Pedelec?

HAWK Elektrofahrräder sind als Pedelecs (Pedal Electric Cycle) ausgelegt, deren Antrieb durch Motor und eigener Muskelkraft erfolgt. Der Elektroantrieb wird erst durch einen Pedalimpuls (leichte Drehbewegung) aktiviert. Die motorisierte Unterstützung erfolgt stufenlos und bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h (schneller nur mit eigener Muskelkraft).

5.3 Besteht Versicherungs- und Helmpflicht?

Da sich die motorisierte Unterstützung bei 25 km/h abschaltet, benötigen Pedelecs weder Haftpflichtversicherung noch Kennzeichen. Helmpflicht besteht zudem ebenfalls nicht. Dennoch sollte jedem Radfahrer, so auch dem Pedelec-Nutzer nahegelegt werden, zur eigenen Sicherheit einen Helm zu tragen.

5.4 Wie hoch ist die Reichweite eines HAWK Elektrofahrrades?

Grundsätzlich ist die Reichweite immer vom Ladezustand des Akkus abhängig. Darüber hinaus spielen Faktoren wie Fahrergewicht, Reifenluftdruck, Fahrbahnbeschaffenheit, Steigungen, Wind und Temperatur eine Rolle. Auch Geschwindigkeit, Zahl der Anfahrvorgänge und der gewählte Unterstützungs-Modus sind für die Reichweite in großem Maße verantwortlich. Somit kann die Reichweite durchaus bis zu 100 km betragen und je nach genannten Faktoren nach oben und unten variieren.

5.5 Was bedeutet Schiebe- oder Anfahrhilfe?

Die Schiebehilfe oder Anfahrhilfe lässt unter Ausreizung der Gesetzeslage eine Motorunterstützung ohne Pedalbewegung bis 6 km/h zu. Die Schiebehilfe bietet den Vorteil, dass man das Fahrrad neben sich mit Motorunterstützung rollen lassen kann, ohne dass man pedalisieren oder selbst schieben muss (z. B. wenn man eine schwere Last befördert oder damit man das Rad an einer Steigung eigenständig hochlaufen lassen kann).

5.6 Sind HAWK Elektrofahrräder besonders wartungsintensiv?

Grundsätzlich sind Elektrofahrräder nicht wartungsintensiver als normale Fahrräder. Antrieb, Bremsen und die übrigen (nicht elektrischen) Komponenten müssen wie bei jedem anderen Fahrrad regelmäßig gewartet und inspiziert werden. Auch die Komponenten des Elektroantriebes wie das wartungsfreie Steuergerät und Motor sind sehr störunanfällig und müssen nur selten (wenn überhaupt) gewartet werden. Lediglich der Behandlung des Akkus sollte besondere Beachtung geschenkt werden, um die maximale Lebensdauer auszuschöpfen. Wenn Sie sich jedoch an die Empfehlungen und Richtlinien der Bedienungsanleitung halten, werden Sie lange Freude an Ihrem HAWK Elektrobike haben.

6. Kontakt

Sie haben weitere Fragen? Wir sind mit unserem Support gerne für Sie da:

Hotline allgemeine Fragen zu E-Bikes: +49 (0) 30 447 221 0

Hotline technische Fragen zu E-Bikes: +49 (0) 30 367 53 237

7. Impressum

HAWK BIKE Sales GmbH

diese vertreten durch den Geschäftsführer Lorenz Hoser

Rheinstraße 11, 12159 Berlin

Deutschland

USt-IdNr.: DE280745978

Handelsregisternummer HRB 136274B

Telefon: +49 (0) 30 447 221 0, E-Mail: service@hawkbikes.com

www.hawkbikes.com