



NOVA  
MOTORS



BEDIENUNGSANLEITUNGEN  
FÜR

NOVA MOTORS  
MOTORROLLER

# Inhaltsverzeichnis

01 Gewährleistungsbedingungen   Motorroller   Nova Motors	3
02 Einfahrvorschrift   Motorroller   Nova Motors	4
03 Fahrhinweise   Motorroller   Nova Motors	5
04 Wartung & Handhabung   Motorroller   Nova Motors	7
05 Wartungsplan   Motorroller   Nova Motors	14
06 Pflegehinweise   Motorroller   Nova Motors	15
07.01 Bedien- und Kontrollelemente   City Star	17
07.02 Bedien- und Kontrollelemente   City Star 125	20
07.03 Bedien- und Kontrollelemente   Retro Star	23
07.04 Bedien- und Kontrollelemente   Retro Cruiser	25
07.05 Bedien- und Kontrollelemente   Energy	27
07.06 Bedien- und Kontrollelemente   GT eXtreme	29
07.07 Bedien- und Kontrollelemente   GT3	32
07.08 Bedien- und Kontrollelemente   F35	35
07.09 Bedien- und Kontrollelemente   Grido	38

[Home](#) → [Service](#) → [Bedienungsanleitungen](#) → Gewährleistungsbedingungen

## Gewährleistungsbedingungen

---

- Inspektionsintervalle müssen zur Erhaltung der Gewährleistung unbedingt eingehalten werden.
- Inspektionen sind kostenpflichtig und müssen vom Kunden bezahlt werden.
- Inspektionen sollten durch den Vor-Ort Service von Nova Motors durchgeführt werden. Einfach unter <http://www.nova-motors.de/service> beantragen.
- Bitte verwenden Sie nur durch Nova Motors freigegebene Schmierstoffe. Zu finden unter <http://www.nova-motors.de/zubehoer/schmierstoffe>

### Ausgeschlossen von der Gewährleistung sind:

1. Verschleißteile wie insbesondere Zündkerzen, Benzinflter, Ölfilterelemente, Antriebsriemen, Luftfilter, Bremsbeläge, Bremsklötze, Bremsscheiben, Kupplungsscheiben, Variomatikrollen, Lampen, Glühbirnen, Sicherungen, Reifen, Schläuche und andere Gummiteile.
2. Schmiermittel (z.B. Öle, Fette etc.) und technische Flüssigkeiten (z.B. Batterieflüssigkeit, Bremsflüssigkeit etc.)
3. Inspektions-, Einstell- und andere Intervalle und andere periodische Wartungsarbeiten sowie alle Reinigungsarbeiten.
4. defekte Verkleidungsteile und Plastikteile müssen sofort nach Auslieferung angezeigt werden, ansonsten gibt es auf diese Teile keine Gewährleistung.

### Die Nova-Gruppe GmbH ist berechtigt die Erfüllung von Gewährleistungsansprüchen zu verweigern, wenn und soweit:

1. der Endabnehmer auch nur eine der vorgeschriebenen Inspektionen/ Wartungen nicht oder zu spät hat vornehmen lassen und zwar auch dann, wenn der Fehler schon vor dem vorgeschriebenen Zeitpunkt aufgetreten ist.
2. an dem Roller irgendwelche, den technischen Anforderungen, Vorgaben und Vorschriften des Herstellers nicht entsprechende Wartungs- oder Reparaturarbeiten vorgenommen worden sind.
3. der Roller zu anderen als durch das Fahrer-Handbuch bestimmten Zwecken benutzt oder unter Missachtung der im Bedienungsanleitung angegebenen Belastbarkeitsdaten (z.B. Höchstgeschwindigkeit, zulässiges Gesamtgewicht etc.) übermäßig beansprucht wird.
4. bei den am Roller vorgenommenen Wartungs- und Reparaturarbeiten von Nova-Gruppe GmbH nicht freigegebene Ersatzteile oder bei dem Betrieb des Rollers Kraftstoffe, Schmiermittel oder technische Flüssigkeiten (auch Reinigungsmittel) verwendet worden sind, welche nicht den in der Bedienungsanleitung angegebenen Spezifikationen entsprechen.
5. der Roller in irgend einer Weise umgebaut, modifiziert oder mit Teilen ausgerüstet worden ist, die nicht zu der von Nova-Gruppe GmbH ausdrücklich zugelassenen Ausstattung gehören.
6. der Roller auf technisch ungeeignete Art und Weise gelagert oder transportiert worden ist. Die Freihalteverpflichtung gilt nicht für alle durch einen Gewährleistungsfall verursachten Nebenkosten und sonstigen finanziellen Nachteilen (z.B. Kosten für Telekommunikation, Verpflegung, Leihfahrzeug etc.). Es liegt in Ihrer Verantwortung dafür zu sorgen, dass die Wartungen in den vorgeschriebenen Intervallen durchgeführt und entsprechend dokumentiert werden.

[Home](#) → [Service](#) → [Bedienungsanleitungen](#) → Einfahrvorschrift

# Einfahrvorschrift

---

Um ein Maximum an Lebensdauer für Ihr Fahrzeug zu erzielen ist die strikte Einhaltung der Einfahrvorschriften erforderlich.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Höchstgeschwindigkeiten für die Phasen der Einfahrstrecke beschrieben.

0 km - 200 km	Geschwindigkeit	max. 35 km/h
200 km - 1.000 km	Geschwindigkeit	max. 45 km/h

## Unterschiedliche Geschwindigkeiten

Vermeiden Sie längeres Fahren bei gleicher Drehzahl.

Fahren Sie mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Dies ist zu Beginn wichtig für das Einspielen aller beweglichen Teile des Fahrzeugs und des Motors. Während der Einfahrzeit ist es wichtig das Fahrzeug nicht zu stark zu belasten.

Halten Sie sich an die Einfahrhöchstgeschwindigkeiten wie in der Tabelle zuvor beschrieben! Bitte fahren Sie in keinem Fall während dieser Zeit mit Vollgas.



Vermeiden Sie es durchgehend mit konstanter Geschwindigkeit zu fahren. Geschwindigkeitsänderungen sollten vorsichtig vorgenommen werden.

[Home](#) → [Service](#) → [Bedienungsanleitungen](#) → Fahrhinweise

## Fahrhinweise

---

Wenn es das erste Mal ist, dass Sie einen Motorroller dieser Art fahren, empfehlen wir Ihnen dies auf einem verkehrsfreien Gelände zu üben, bis Sie sich mit dem Fahrzeug und all seinen Funktionen vertraut gemacht haben. Mit einer Hand zu fahren ist extrem gefährlich. Behalten Sie während der Fahrt beide Hände am Lenker und beide Füße auf dem Fußbett. Unter keinen Umständen nehmen Sie bitte beide Hände während der Fahrt vom Lenker. Niemals stark Bremsen wenn Sie eine Kurve fahren. Werden Sie ausreichend langsam bevor Sie eine Kurve fahren. Wenn die Fahrbahn glatt ist hat Ihr Fahrzeug eine reduzierte Bodenhaftung. In diesem Fall reduzieren Sie die Geschwindigkeit und bremsen äußerst vorsichtig. Bei Seitenwind, der hauptsächlich beim Herausfahren aus dem Tunnel, Überholen von LKW, Überqueren von Brücken und Bergen auftreten kann, seien Sie alarmbereit und reduzieren Sie die Geschwindigkeit.

### Motor starten

Bevor Sie den Motor starten stellen Sie bitte sicher:

1. Das Fahrzeug steht auf dem Hauptständer.
2. Der Zündschlüssel steht auf der Position AN
3. Betätigen Sie die Bremse, entweder die linke oder rechte.
4. Drücken den Starterknopf

### Kickstarter

Das Fahrzeug auf den Hauptständer stellen, Zündung einschalten, Seitenständer einklappen, dann den Kickstarter ausklappen. Seitlich hinter dem Fahrzeug Kickstartet kräftig durchtreten. Sollte das Fahrzeug nach dem 3. Mal nicht anspringen geben Sie bitte 2-3 mal Vollgas und wiederholen Sie den Vorgang bis der Roller anspringt.



Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen. **!!! VERGIFTUNGSGEFAHR !!!**



Bitte klappen Sie den Kickstarthebel nach Gebrauch wieder ein.

### Mit dem Motorroller fahren

Bevor Sie den Motor starten, muss der Seitenständer eingeklappt sein. Da in diesem Fahrzeug ein Automatikgetriebe arbeitet müssen Sie keinen Gang einlegen sondern nur vorsichtig Gas geben um los zu fahren.

### Die Geschwindigkeit de Motorrollers kontrollieren

Mit dem Gasgriff kontrollieren Sie die Geschwindigkeit. Sie sollten die Geschwindigkeit beim Fahren behutsam steigern.

- **Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.
- **Verlangsamten:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.

## Den Motorroller abbremesen

Zum Bremsen drehen Sie den Gasgriff in seine ursprüngliche Position mit dem Uhrzeigersinn von sich weg und ziehen die Vorder- und Hinterbremse zusammen.



Die Benutzung von nur einer Bremse kann zum Rutschen des jeweiligen Rades führen. Durch starkes Bremsen in einer Kurve kann der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

## Fahren im Regen

Fahren Sie bei schlechtem Wetter besonders vorsichtig. Bei nasser Strasse sollten Sie die Geschwindigkeit verringern und den Bremsvorgang früher einleiten da sich der Bremsweg verdoppeln kann.

## Anhalten und Parken

1. Beim Bremsen drehen Sie den Gasgriff in seine ursprüngliche Position mit dem Uhrzeigersinn von sich weg und benutzen Sie zum Anhalten immer die vordere und hintere Bremse gleichzeitig.
2. Schalten Sie den Motor aus, Zündschlüssel nach links (OFF)
3. Klappen Sie den Seiten- oder Hauptständer zum Parken herunter.
4. Zum Schutz vor Diebstahl betätigen Sie bitte das Lenkschloss.



Stellen Sie das Fahrzeug auf festem geraden Boden ab, um es vor dem Umfallen zu schützen. Wenn Sie das Fahrzeug auf einem Gefälle parken müssen, stellen Sie es mit dem Heck nach unten ab, um es gegen Wegrollen zu sichern.

[Home](#) → [Service](#) → [Bedienungsanleitungen](#) → [Wartung & Handhabung](#)

## Wartung & Handhabung



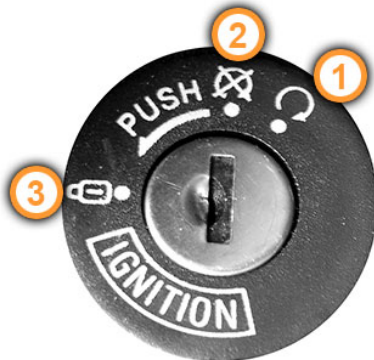
Arbeiten an Ihrem Fahrzeug sollten nur von ausgebildeten Fachkräften durchgeführt werden. Zum Beispiel durch unseren [Vor-Ort Service](#).

### Elektrostarter

1. Stellen Sie den Motorroller sicher auf den Hauptständer. Achten Sie in jedem Fall darauf, dass der Seitenständer eingeklappt ist. Bei ausgeklapptem Seitenständer kann der Motorroller aus Sicherheitsgründen nicht gestartet werden.
2. Drehen Sie den Zündschlüssel nach rechts auf die Position AN.
3. Ziehen Sie einen Bremshebel.
4. Drehen Sie den Gasgriff leicht nach hinten und drücken Sie den Startknopf.

### Zündschloss

1. **Position AN:** In dieser Position können Sie den Motorroller starten.
2. **Position AUS:** In dieser Position ist der Motorroller ausgeschaltet.
3. **Lenkradschloss:** In dieser Position ist das Lenkradschloss verriegelt. Wenn Sie den Motorroller abstellen, verriegeln Sie immer das Lenkradschloss.



## Haupt- und Seitenständer & Kickstarter

1. **Seitenständer:** Um den Seitenständer zu benutzen, stellen Sie sich mit dem rechten Fuß auf den Seitenständer und drücken ihn herunter. **Tipp:** Bei ausgeklapptem Seitenständer lässt sich der Motor nicht starten.
2. **Hauptständer:** Um den Hauptständer zu benutzen stellen Sie sich mit dem rechten Fuß auf den Hebel des Hauptständers, fassen mit der rechten Hand den Gepäckträger, mit der linken Hand den Lenker (linke Seite) und ziehen das Fahrzeug zurück. Den Hauptständer dabei mit dem Fuß nach vorne drücken.
3. **Kickstarter:** Mit dem Kickstarter können Sie den Motorroller auch dann starten, wenn die Batterie für den E-Starter zu schwach ist. Stellen Sie dafür einfach die Zündung auf "Ein" und treten Sie den Kickstarter mehrfach und gleichmäßig durch. Hierzu sollte nicht zu viel Kraft aufgewendet werden um eine Beschädigung des Kickstarters zu vermeiden.



## Benzinstand & Tankdeckel

Tanken Sie nur Super oder Super E10 Benzin (95 Oktan).

Wenn der Zeiger der Benzinstandsanzeige in den roten Bereich zeigt, sollten Sie so schnell wie möglich eine Tankstelle aufsuchen (es sind dann nur noch ca. 0,5 l Reserve im Benzintank - Wenn der Benzinstand zu weit sinkt, könnte der Motor Luft ansaugen und ausfallen.). Öffnen Sie den Tankdeckel indem Sie ihn links herum drehen. Nach dem Tanken vergewissern Sie sich bitte, ob der Tankdeckel wieder fest verschlossen ist. Benzindämpfe nicht einatmen.





- Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs vor der Betankung grundsätzlich aus.
- Tanken Sie fernab von offenem Feuer, Funken oder glühenden Gegenständen. Explosionsgefahr!
- Überfüllen Sie den Tank nicht und stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel fest verschlossen ist.
- Vermeiden Sie ein Überlaufen des Tanks. Falls Benzin übergelaufen sein sollte, starten Sie den Motor erst wieder wenn alles trocken ist.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Benzin oder den Dämpfen.
- Lagern Sie Benzin außerhalb der Reichweite von Kindern.

## Zweitaktöl

Alle Zweitakt-Motorroller von Nova Motors verfügen über eine Getrenntschmierung. Das heißt bei diesen Zweitaktern gibt es kein Motoröl. Die Schmierung erfolgt direkt über den Kraftstoff, hierbei wird dem Benzin Zweitaktöl aus einem extra Tank zugeführt. Dieser Tank muss mit Zweitaktöl aufgefüllt werden sobald die entsprechende Warnleuchte im Cockpit aufleuchtet! Zweitaktöl können Sie direkt in unserem [hier](#) in unserem Shop bestellen.

Folgende Motorroller von Nova Motors verfügen über einen extra Tank für Zweitaktöl

- Unter dem Staufach: City Star Sport, Energy, F35, GT eXtreme
- Unter dem Trittbrett: GT3, Grido

## Motoröl

Nur für Viertakt Motorroller

Für die Viertakt Motorroller von Nova Motors verwenden Sie Motoröl mit der Spezifikation [SAE 10-W40](#). Details finden Sie bei den Technischen Daten.

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Motorölstand Ihres Motorrollers und füllen Sie gegebenenfalls Motoröl nach. Das Motoröl muss nach den Vorgaben im Wartungsplan gewechselt werden. Sollten Sie häufig in schmutziger/staubiger Umgebung oder viel Kurzstrecke fahren sollte das Motoröl häufiger gewechselt werden. Fragen Sie hierzu bei der nächsten Inspektion einfach einen unserer Techniker.

## Bremsbeläge

Lassen Sie alle 1.000 km die Bremsbeläge von einer Fachwerkstatt prüfen. Wenn die Verschleißgrenze erreicht ist, lassen die Beläge ersetzen. Zur Prüfung der Beläge muss der Bremsattel abgebaut werden.

## Bremsflüssigkeit prüfen

Die Bremsflüssigkeit muss oberhalb der Minimal Markierung stehen. Wenn der Bremsflüssigkeitsstand nahe der Minimal Markierung ist lassen Sie bitte die Beschaffenheit der Bremsbeläge und Bremsflüssigkeit von einer

Fachwerkstatt prüfen.  
Empfohlene Bremsflüssigkeit **DOT 4**.

## Reifendruck

Der korrekte Reifendruck ist sehr wichtig für eine sichere Fahrt. Der Reifendruck sollte vor Antritt jeder Fahrt geprüft werden, denn die Reifentemperatur und der Reifendruck ändert sich während der Fahrt. Bei zu geringem Druck erhöht sich der Abrollwiderstand, das Fahrzeug „schwimmt“ auf der Fahrbahn und das Fahrverhalten wird instabil. Bei zu hohem Druck verringert sich die Reifenauftragfläche, wodurch das Fahrverhalten in Kurven und auf regennasser Fahrbahn schwieriger wird.

**Reifendruck (kalt):** Vorderrad 2 bar Hinterrad 2.5 bar



- Falscher Reifendruck kann das Fahrverhalten negativ beeinflussen.
- Dies kann dazu führen das Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. In keinem Fall dürfen Sie das Fahrzeug überladen. Dies kann das Fahrverhalten ebenfalls negativ beeinflussen. Achten Sie auf zulässige Gesamtgewicht.
- Entfernen Sie festgeklemmte Fremdkörper aus dem Profil. Prüfen Sie die Reifen regelmäßig. Erneuern Sie defekte Reifen und verwenden Sie dabei ausschließlich für das Fahrzeug zugelassene Reifen.

## Zündkerze



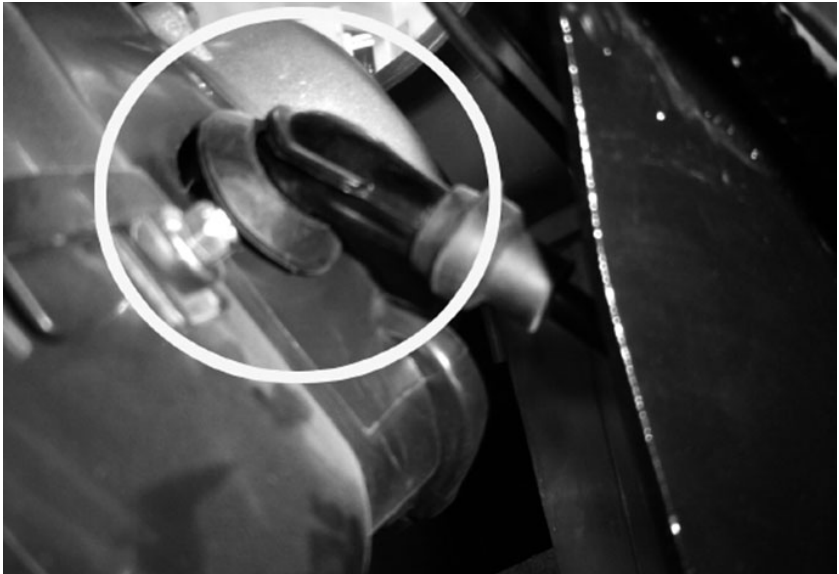
Die Zündkerze muss vorsichtig angezogen werden. Benutzen Sie niemals eine Zündkerze mit einem anderen Wärmewert da Sie damit den Motor zerstören könnten.

### **Empfohlene Zündkerze und Zündkerzenstecker:**

Viertakter: NGK c7 HSA Elektrodenabstand = 0,6 mm Kurzgewinde M10x1 rechts

Zweitakter: NGK BP 7HS Elektrodenabstand = 0,6 mm Kurzgewinde M10x1 rechts

Kerzenstecker NGK 5 A rot 120 Grad lang 10 mm Kerzengewinde. Zündkerze befindet sich in Fahrtrichtung gesehen auf der rechten Seite oberhalb des Lüftungsrades. Wichtig: Der Zündkerzenstecker muß fest auf der Zündkerze sitzen. Ausbau der Kerze im kalten Zustand mit einer Zündkerzennuss 16 mm Schlüsselweite. In Verbindung mit einer 3/8 Zoll bzw. 1/4 Zoll Ratsche mit Verlängerung. Die Zündkerze wird links herum ausgedreht.



Die Zündkerze befindet sich im mittleren Teil des Rollers.

## Batterie

Batterie 12 Volt 6 Ah wartungsfrei.

Wenn das Fahrzeug länger steht, entlädt sich die Batterie.

Nach 14 Tagen nachladen (dazu ausbauen).

**Batterie niemals öffnen!**

Beim abklemmen der Batterie, immer zuerst den Minuspol und erst danach den Pluspol abnehmen. Anklemmen in umgekehrter Reihenfolge. Falls der Motorroller für längere Zeit abgestellt werden soll, Batterie ausbauen oder mit einem Erhaltungsladegerät frisch halten.

Um eine Entladung zu vermeiden, sollten Sie bei Kurzstreckenfahrten den Motorroller mit dem Kickstarter starten.

Laden der Batterie ist nur mit einem speziellen [Gel-Batterie Ladegerät \(hier im Shop erhältlich\)](#) möglich. Laden Sie die Batterie Ihres Motorrollers nicht mit einem Ladegerät für Autobatterien!

So entfernen Sie die Batterie richtig:

- Überprüfen Sie ob die Zündung aus ist.
- Säubern Sie die Pole der Batterie mit einer Stahlbürste
- Entfernen Sie zuerst den Negativen Pol und dann den Positiven Pol der Batterie.
- Säubern Sie die Batterie mit einem trockenen Tuch.



Aus der Batterie treten explosive Gase aus. Halten Sie Funken, Feuer und Zigaretten von ihr fern. Sorgen Sie beim Laden der Batterie für eine gute Belüftung des Raumes. Die Batterie enthält Säure und stellt eine Gefahr für die Haut und die Augen dar. Arbeiten an der Batterie sollten nur mit entsprechender Schutzkleidung durchgeführt werden. Für den Fall das Ihre Haut oder Ihre Augen mit der Säure in Verbindung kommt spülen Sie sofort die entsprechenden

Körperteile ca. 15 Minuten mit klarem Wasser. Anschließend konsultieren Sie sofort einen Arzt. Für den Fall das Sie Säure verschluckt haben trinken Sie sofort große Mengen Wasser. Anschließend konsultieren Sie sofort einen Arzt. Halten Sie die Batterie fern von Kindern.

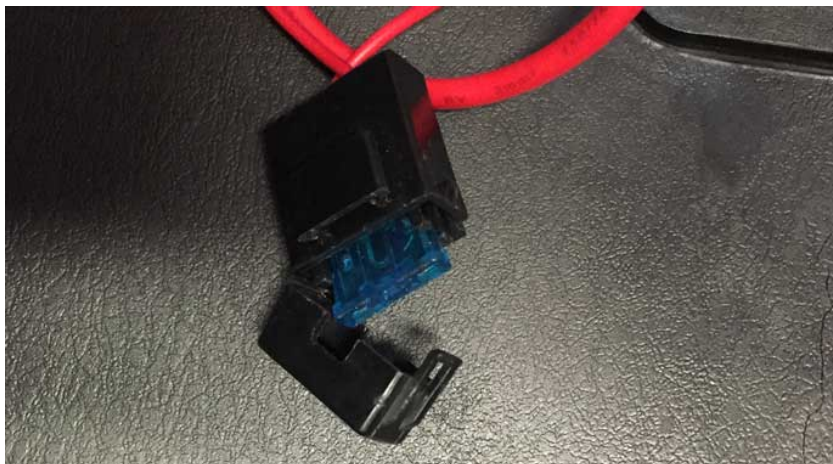
Hier finden Sie die Batterie an Ihrem Motorroller

- Batteriefach unter dem Trittbrett: City Star, City Star Sport Energy, Retro Star, Retro Ix, GT3, GT4
- Batteriefach unter dem Staufach: GT eXtreme
- Batteriefach unter der Sitzbank hinten: Retro Cruiser

## Sicherung wechseln

Zur Vermeidung eines Kurzschlusses die Zündung zuerst ausschalten, das gilt auch beim Ausbau der Batterie. Die Sicherung befindet sich in der schwarzen Plastikkapsel, achten Sie beim Einsetzen der Sicherung auf den richtigen Sitz.

**Verwenden Sie ausschließlich 15 A Flachsicherungen!**



Verwenden Sie keine Sicherung mit einem höheren Wert als oben angegeben. Dies führt zu Schäden an der elektrischen Anlage.

## Standgas einstellen

1. **Standgas einstellen:** Der Motor sollte unbedingt warmgelaufen sein, bevor das Standgas eingestellt wird!  
Meistens reicht eine viertel bis halbe Umdrehung um das Standgas richtig einzustellen.  
**Standgas erhöhen:** Drehen Sie die Schraube nach rechts um das Standgas zu erhöhen.  
**Standgas senken:** Drehen Sie die Schraube nach links um das Standgas zu senken.



[Home](#) → [Service](#) → [Bedienungsanleitungen](#) → [Wartungsplan](#)

# Wartungsplan

Ü: Überprüfen und reinigen, einstellen, schmieren oder wenn nötig ersetzen.

R: Reinigen

ER: Ersetzen

Ei: Einstellen

\*alle 24 Monate ersetzen

\*\*nur bei 4-Takt Motorrollern

Kilometer / Monate	500 / 1	2000 / 6	4000 / 12	6000 / 18	8000 / 24	10.000 / 36	12.000 / 48	14.000 / 60	16.000 / 72	18.000 / 84	20.000 / 96	22.000 / 108
Tachoritzel		Ü		Ü		Ü		Ü		Ü		Ü
Zündkerze		ER		ER		ER		ER		ER		ER
Antriebsriemen		Ü		ER		Ü		ER		Ü		ER
Gaszug	Ü		Ü		Ü		Ü		Ü		Ü	
Reifenzustand / Luftventil				Ü		Ü		Ü		Ü		Ü
Luftfilter		Ü		Ü		Ü		Ü		Ü		Ü
Ouml;filter**	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Ventile**		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei		Ei
Vergaser	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Kraftstofffilter		ER		ER		ER		ER		ER		ER
Elektrisches Anlage und Batterie	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Bremszüge	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Bremsflüssigkeit*	Ü	Ü	ER	Ü	Ü	Ü	ER	Ü	Ü	ER	Ü	Ü
Getriebeöl	ER				ER			ER			ER	
Motoröl**	ER	ER	ER	ER	ER	ER	ER	ER	ER	ER	ER	ER
Bremsbeläge / -backen					Ü				Ü			
Reifendruck	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Variomatikgewichte		Ü		Ü		Ü		Ü		Ü		Ü
Probefahrt und Bremsprüfung	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Preis	99,00€	133,80€	121,95€	144,80€	117,95€							

[Home](#) → [Service](#) → [Bedienungsanleitungen](#) → [Pflegehinweise](#)

# Pflegehinweise

---

## Motorroller reinigen

Reinigen Sie zum Schutz der Oberfläche Ihr Fahrzeug regelmäßig. Außerdem hilft es bei der Kontrolle von Undichtigkeiten, Verschleiß und kleineren Schäden an den Verkleidungsteilen.



Hochdruck-Wasserstrahlgeräte können Teile des Fahrzeugs zerstören. Vermeiden Sie daher deren Anwendung an den folgenden Bereichen: Zündschloss / Instrumente / Lenkerarmaturen / Auspuffendrohr/ Hauptscheinwerfer / Radnaben



- Reinigen Sie Hauptscheinwerfer und andere Kunststoffteile mit einem feuchten Tuch oder Schwamm und Wasser sowie einem milden Reinigungsmittel.
- Die Innenseite des Hauptscheinwerfers kann beim Waschen beschlagen. Dies können Sie entfernen indem Sie während der Motor im Stand läuft das Fernlicht einige Zeit eingeschaltet lassen.
- Starke Reinigungsmittel können bei Aluminiumteilen Korrosion verursachen und Kunststoffoberflächen angreifen.
- Spülen Sie das Fahrzeug mit reichlich klarem Wasser nach dem Reinigen ab.
- Trocknen Sie das Fahrzeug, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten laufen.

## Reinigung und Pflege

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen. Verwenden Sie ein konformes Rostschutzmittel (Cromschutz)



- Karosserie mit Shampoo reinigen
- weichen Schwam benutzen
- auf keinen Fall Lösungsmittel verwenden
- Niemals einen Direkten Wasserstrahl auf folgende bauteile richten:
  - Scheinwerfer
  - Schalter auf Lenker
  - Bremshebel
  - Lenkradsperre
  - Reifen-, Lagernaben vorne - Luftfilter
  - Vergaser
  - Auspuff-Auslassöffnung
  - Bremstrommel hinten

## Fahrzeugunterbringung

Parken Sie Ihr Fahrzeug grundsätzlich auf einem kühlen und trockenen Platz. Wenn nötig schützen Sie es vor Staub indem Sie es abdecken. Nova Motors bietet Ihnen spezielle [Abdeckplanen](#).

- Die Wintermonate sollten zur Inspektion genutzt werden, denn zum Frühjahr sind die Werkstätten meist voll ausgelastet.
- Fahrzeug von Schmutz und Staub reinigen, mit Pflegemitte (Metallteile: Pflegeöl) konservieren.
- Fahrzeug auf Hauptständer stellen.
- Reifendruck kontrollieren.
- In gut belüfteten Räumen mit geringer Luftfeuchtigkeit oder im Freien mit einer Abdeckung schützen.
- Batterie ausbauen, oder mit einem Spannungswächter frisch halten.
- Benzintank voll tanken und einen Tankzusatz (Additiv) zur Überwinterung zufügen. Kurzes Stück fahren, damit sich das Überwinterungsbenzingemisch auch in der Schwimmerkammer des Vergasers befindet



Parken Sie das Fahrzeug in gut belüfteten Räumen oder decken Sie es ab um es vor Staub oder ständiger Feuchtigkeit zu schützen.

Zum Schutz vor Rost vermeiden Sie das Fahrzeug in Räumen unterzustellen in denen ätzende Chemikalien gelagert werden.

## Überwinterung

- Batterie abklemmen
- Sprit aus Vergaser ablassen
- Stahltank volltanken



# City Star


## Cockpit

1. **Tachometer:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.
2. **Kilometerzähler:** Zeigt die Gesamtleistung in km an.
3. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!
4. **Blinklichtkontrollleuchte:** Blinkt mit, wenn Sie den Blinker betätigen.
5. **Fernlichtkontrollleuchte:** Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.



## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Startknopf - E-Start:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschlagknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**  
Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet  
Mittlere Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht  
Linke Position: Hauptscheinwerfer ist an  
 Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!
3. **Vorderradbremse:** Zum Betätigen der Vorderradbremse ziehen Sie den rechten Bremshebel. Zur gleichen Zeit wird das Bremslicht aufleuchten.

#### 4. Gasgriff:

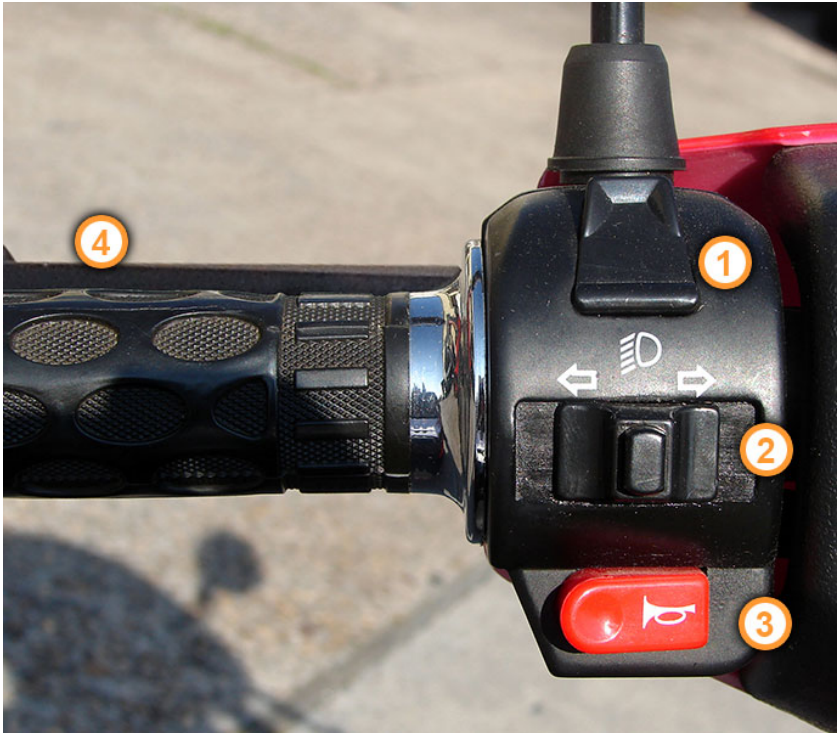
**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.

**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.



#### Griff Links

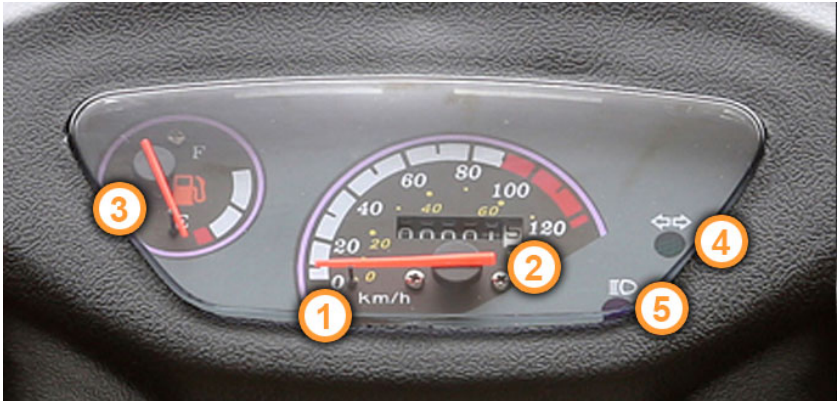
1. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.
2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.
3. **Hupe**
4. **Hinterradbremse:** Zur Betätigung der Hinterradbremse ziehen Sie den linken Bremshebel. Zur gleichen Zeit wird das Bremslicht aufleuchten.



# City Star 125


## Cockpit

1. **Tachometer:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.
2. **Kilometerzähler:** Zeigt die Gesamtlauflistung in km an.
3. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!
4. **Blinklichtkontrollleuchte:** Blinkt mit, wenn Sie den Blinker betätigen.
5. **Fernlichtkontrollleuchte:** Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.



## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Startknopf - E-Start:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschaltknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**  
Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet  
Mittlere Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht  
Linke Position: Hauptscheinwerfer ist an  
 Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!
3. **Vorderradbremse:** Zum Betätigen der Vorderradbremse ziehen Sie den rechten Bremshebel. Zur gleichen Zeit wird das Bremslicht aufleuchten.

#### 4. Gasgriff:

**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.

**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.



#### Griff Links

1. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.
2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.
3. **Hupe**
4. **Hinterradbremse:** Zur Betätigung der Hinterradbremse ziehen Sie den linken Bremshebel. Zur gleichen Zeit wird das Bremslicht aufleuchten.



# Retro Star

## Cockpit

1. **Blinklichtkontrollleuchte:** Blinkt mit, wenn Sie den Blinker betätigen.
2. **Fernlichtkontrollleuchte:** Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.
3. **Tachometer & Kilometerzähler:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h und die Gesamtlauflistung in km an.
4. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!



## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Startknopf - E-Starter:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschaltknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**
  - Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet
  - Mittlere Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht
  - Linke Position: Hauptscheinwerfer ist an

⚠ Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!
3. **Gasgriff:**
  - Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.



**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.



### Griff Links

1. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.
2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.
3. **Hupe**





## Retro Cruiser

### Cockpit

1. **Blinklichtkontrollleuchte:** Blinkt mit, wenn Sie den Blinker betätigen.
2. **Fernlichtkontrollleuchte:** Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.
3. **Tachometer & Kilometerzähler:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h und die Gesamtlauferleistung in km an.
4. **Tankanzeile:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!



### Lenkerarmaturen

#### Gasgriff rechts

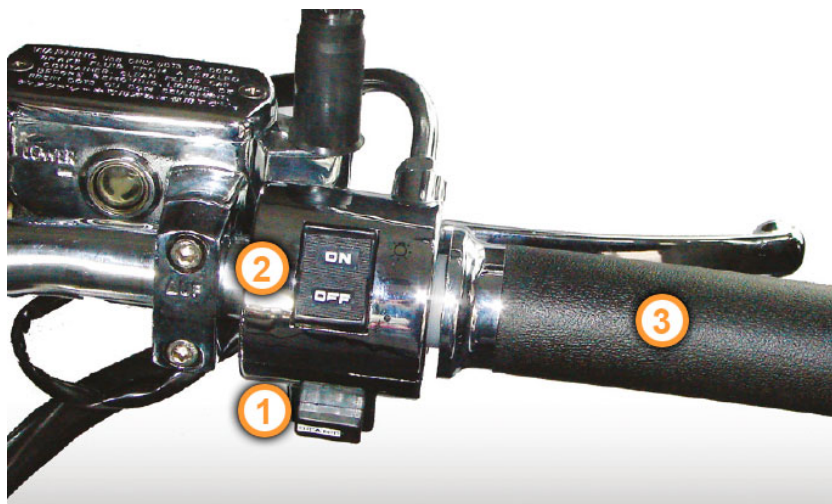
1. **Startknopf - E-Starter:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschaltknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**
  - Obere Position: Licht ist eingeschaltet
  - Untere Position: Hauptscheinwerfer ist ausgeschaltet

ⓘ Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!

3. **Gasgriff:**

**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.

**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.

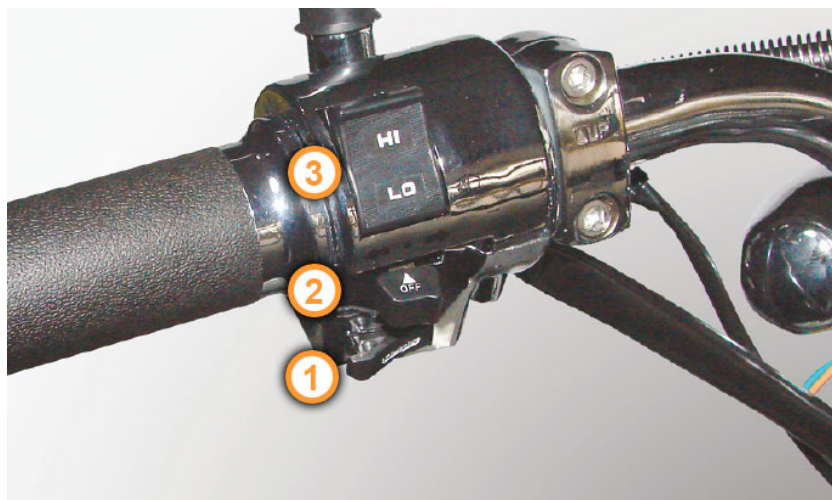


Griff Links

1. **Hupe**

2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.

3. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern (HI)- und Abblendlicht(LO) umschalten.



# Energy

## Cockpit

1. **Tachometer:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.
2. **Kilometerzähler:** Zeigt die Gesamtleistung in km an.
3. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!
4. **Zweitaktölkontrollleuchte:** Leuchtet wenn Zweitaktöl nachgefüllt werden muss. Der Zweitaktöltank befindet sich unter einer Klappe auf dem Boden des Staufachs.



## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Startknopf - E-Start:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschlagknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**
  - Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet
  - Mittlere Position: Hauptscheinwerfer ist an
  - Linke Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht

⚠ Bei neueren Modellen kann die Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!

### 3. Gasgriff:

**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.

**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.



### Griff Links

1. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.

2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.

3. **Hupe**



# GT eXtreme

## Cockpit

1. **Tachometer:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.
2. **Batteriestandsanzeige:** Zeigt den Ladezustand der Batterie an.
3. **Zweitaktölkontrolleuchte:** Leuchtet sobald das Zweitaktöl aufgefüllt werden muss. Der Zweitaktöltank befindet sich unter einer Klappe im Staufach.
4. **Fernlichtkontrolleuchte:** Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.
5. **Blinklichtkontrolleuchte:** Blinkt mit, wenn Sie den Blinker betätigen.
6. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!
7. **Kilometerzähler:** Zeigt die Gesamtlauflistung in km an.
8. **Uhr**
9. **SET-Taste**
10. **MODE-Taste**



## Datum & Uhrzeit

Um zwischen Datum und Uhrzeit zu wechseln drücken Sie die (10) MODE-Taste einmal. Drücken Sie die (9) SET-Taste einmal um das Datum kurz anzeigen zu lassen.

### Sekundenanzeige aktivieren

Drücken Sie die (9) SET-Taste zweimal um die Sekundenanzeige an zu zeigen. Drücken Sie die Taste erneut um wieder die Uhrzeit zu zeigen.

### Uhrzeit einstellen


Um die Uhrzeit ein zu stellen, drücken Sie die (10) MODE-Taste und stellen den angezeigten Wert mit der (9) SET-Taste ein.

Es werden folgende Werte angezeigt:

- 2 x (10) MODE-Taste: Monat
- 3 x (10) MODE-Taste: Tag
- 4 x (10) MODE-Taste: Stunden
- 5 x (10) MODE-Taste: Minuten
- 6 x (10) MODE-Taste: Datum & Uhrzeit wird gespeichert. Der Doppelpunkt (:) blinkt zur Kontrolle.

## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Startknopf - E-Start:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschaltknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**  
Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet  
Linke Position: Hauptscheinwerfer ist an  
Mittlere Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht  
 Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!
3. **Gasgriff:**  
**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.  
**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.





### Griff Links

1. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.
2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.
3. **Hupe**



# GT3

## Cockpit

1. **MODE-Taste:** Funktionsauswahl (Details unter dem Bild)
2. **LIGHT-Taste:** Ändern der Tachobeleuchtung.
3. **SET-Taste:** Funktionen zurücksetzen
4. **Digitale Geschwindigkeitsanzeige:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.
5. **Multifunktionsanzeige:** Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer, Zeit- Streckenmessung
6. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!
7. **Digitaler Drehzahlmesser:** Zeigt die aktuelle Motordrehzahl an.
8. **Kontrollleuchten:** für Blinker, Fernlicht und Zweitaktölstand.



## Funktionen des Digitaltachos



Mit der (1) MODE-Taste können folgende Funktionen in der Multifunktionsanzeige gewählt werden:

1. Gesamtkilometer
2. Tageskilometer
3. Digitaluhr
4. A - T, Zeitmessung auf Höchstgeschwindigkeit
5. M - T, Zeitmessung auf 250 Meter Strecke

### Tageskilometer zurücksetzen


Um den Tageskilometerzähler auf null zu setzen halten sie die (3) SET-Taste 5 Sekunden gedrückt.

### Uhrzeit einstellen

Um die Uhrzeit ein zu stellen halten Sie die (3) SET-Taste 5 Sekunden gedrückt, bis die Stundenanzeige blinkt. Mit der (1) MODE-Taste kann jetzt die gewünschte Uhrzeit eingestellt werden. Um die Einstellungen zu speichern, halten Sie erneut die (3) SET-Taste für 5 Sekunden gedrückt.

## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Startknopf - E-Start:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschaltknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**  
Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet  
Mittlere Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht  
Linke Position: Hauptscheinwerfer ist an  
 Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!
3. **Notausschalter:** Beim betätigen den Notausschalters wird die Zündung des Motors sofort unterbrochen.
4. **Gasgriff:**  
**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.  
**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.



#### Griff Links

1. **Hupe**
2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.
3. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.



# F35

## Cockpit

1. **Batteriestandsanzeige:** Zeigt den Ladezustand der Batterie an.
2. **Fernlichtkontrollleuchte:** Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.
3. **Zweitaktölkontrollleuchte:** Leuchtet sobald das Zweitaktöl aufgefüllt werden muss. Der Zweitaktöltank befindet sich unter einer Klappe im Staufach.
4. **MODE-Taste**
5. **Uhr**
6. **SET-Taste**
7. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!
8. **Tachometer & Kilometerzähler:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.



## Datum & Uhrzeit

Um zwischen Datum und Uhrzeit zu wechseln drücken Sie die (4) MODE-Taste einmal. Drücken Sie die (6) SET-Taste einmal um das Datum kurz anzeigen zu lassen.

Sekundenanzeige aktivieren

Drücken Sie die (6) SET-Taste zweimal um die Sekundenanzeige an zu zeigen. Drücken Sie die Taste erneut um wieder die Uhrzeit zu zeigen.

Uhrzeit einstellen

Um die Uhrzeit ein zu stellen, drücken Sie die (4) MODE-Taste und stellen den angezeigten Wert mit der (6) SET-Taste ein.

Es werden folgende Werte angezeigt:

- 2 x (4) MODE-Taste: Monat
- 3 x (4) MODE-Taste: Tag
- 4 x (4) MODE-Taste: Stunden
- 5 x (4) MODE-Taste: Minuten
- 6 x (4) MODE-Taste: Datum & Uhrzeit wird gespeichert. Der Doppelpunkt (:) blinkt zur Kontrolle.

## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Startknopf - E-Start:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschaltknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**  
Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet  
Linke Position: Hauptscheinwerfer ist an  
Mittlere Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht  
⚠ Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!
3. **Gasgriff:**  
**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.  
**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.



### Griff Links

1. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.
2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem

- Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.
3. **Hupe**



# Grido

## Cockpit

1. **Analoger Tacho:** Zeigt die Geschwindigkeit und die gefahrenen Kilometer an.
2. **Digitaldisplay:** Zeigt den Benzinstand, die Uhrzeit und das Datum an.
3. **Kontrollleuchten:** für Fernlicht, Zweitaktölstand und Blinker.



## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Gasgriff:**
  - Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.
  - Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.
2. **Startknopf - E-Starter:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschlagknopf wieder los.
3. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**
  - Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet
  - Mittlere Position: Hauptscheinwerfer ist an

Linke Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht

⚠ Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!



### Griff Links

1. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.
2. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.
3. **Hupe**



# GT4

## Cockpit

1. **Tachometer:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.
2. **Kilometerzähler:** Zeigt die Gesamtleistung in km an.
3. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!
4. **Blinklichtkontrollleuchte:** Blinkt mit, wenn Sie den Blinker betätigen.
5. **Fernlichtkontrollleuchte:** Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.



## Lenkerarmaturen

### Gasgriff rechts

1. **Startknopf - E-Start:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschlagknopf wieder los.
2. **Lichtschalter/Hauptscheinwerfer:**  
Rechte Position: Licht ist ausgeschaltet  
Linke Position: Hauptscheinwerfer ist an  
Mittlere Position: Parklicht ist angeschaltet Hauptscheinwerfer/Parklicht  
⚠ Bei neueren Modellen kann der Lichtschalter aufgrund gesetzlicher Vorschriften komplett entfallen. Das Abblendlicht muss beim fahren immer eingeschaltet sein!
3. **Gasgriff:**  
**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.

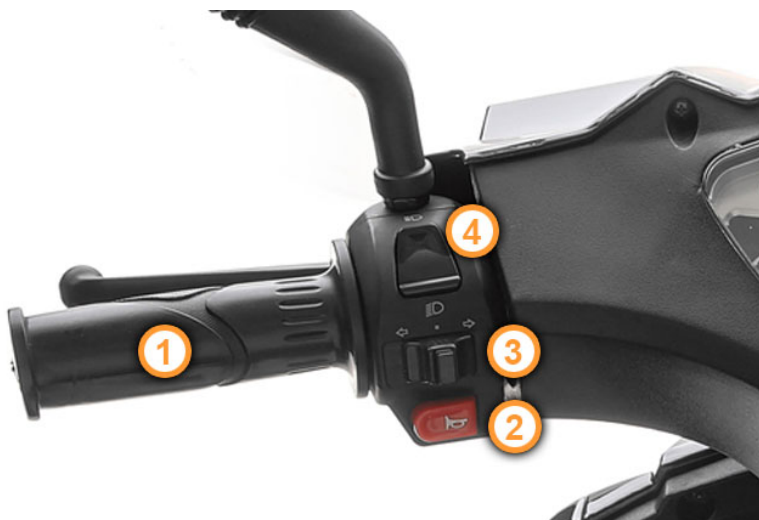


**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.



#### Griff Links

1. **Griff mit Hinterradbremse**
2. **Hupe**
3. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht. **Tipp:**Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters.
4. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.



HILFE, HÄUFIGE FRAGEN, VOR-ORT SERVICE,  
INTERAKTIVE BEDIENUNGSANLEITUNG & KONTAKT

[www.nova-motors.de/service](http://www.nova-motors.de/service)

Nova Gruppe GmbH

Frauenbrunnerstraße 27

75031 Eppingen