

# 2016

GIANT KATALOG



©TDW sport.com

**GIANT**

RIDE LIFE. RIDE GIANT.

GIANT-BICYCLES.CH

# JOIN THE ADVENTURE.

Wir tun es für die Liebe am Fahrradfahren. Unsere Mission ist das ultimative Fahrerlebnis zu ermöglichen, damit mehr Menschen auf der ganzen Welt die Freude am Fahrradfahren entdecken können. Von unseren Ingenieuren, Athleten und Produktentwicklern - die unermüdlich an Innovationen arbeiten - bis zu deinem Fachhändler, wir alle teilen die Leidenschaft für das Fahrradfahren.

Und es macht immer noch mehr Spass. Komm, fahr auch mit!

Nous le faisons pour l'amour du cyclisme. Notre mission est de garantir l'aventure absolue que plus de gens peuvent découvrir le plaisir pour le cyclisme. De nos ingénieurs, athlètes et développeurs de produits - qui travaillent infatigable à l'innovation - jusqu'à ton vendeur, nous sommes tous unis avec la passion pour le cyclisme.

Et il fait toujours beaucoup plus de plaisir. Viens, accompagne-nous aussi.



## CONTENTS

<b>ABOUT GIANT TECHNOLOGIES</b>	The Ultimate Cycling Experience	2
	Advanced SL & Advanced Composite	4
	ALUXX Aluminum Technology	6
	Compact Road Design	8
	Technology Glossary	9
	TCR Technology	18
	27.5 Technology	32
	Maestro Suspension Technology	34
	Glory Technology	36
	Flexpoint Technology	46
	Full E+ Technology	62
	Dirt E+ Technology	64
	Prime E+ Technology	66
	Hybrid Technology	68
<b>BIKES</b>	Adult	12
	Hybrid	58
	Youth	68
<b>INFORMATION</b>	Geometries	10

## BIKE INDEX

### ADULT

#### ON-ROAD PERFORMANCE

AERO RACE  
Propel Advanced SL - 16  
Propel Advanced Pro - 16  
Propel Advanced - 17

#### RACE

TCR Technology - 18  
TCR Advanced SL - 19  
TCR Advanced Pro - 21  
TCR Advanced - 21

#### ENDURANCE

Defy Advanced SL - 22  
Defy Advanced Pro - 23  
Defy Advanced - 24  
Defy - 25

#### X-ROAD PERFORMANCE

CYCLOCROSS  
TCX Advanced Pro - 28  
TCX SLR - 28

#### ENDURANCE

Revolt - 29

#### OFF-ROAD PERFORMANCE

DOWNHILL 27.5  
Glory Technology - 36  
Glory Advanced 27.5 - 38  
Glory 27.5 - 39

#### ENDURO 27.5

Reign Advanced 27.5 - 40  
Reign 27.5 - 71

#### TRAIL 27.5

Trance Advanced 27.5 - 42  
Trance 27.5 - 44

#### TRAIL / ENDURO 27.5

SFlexpoint Thechnology - 46  
Stance 27.5 - 47

#### RACE / XC 27.5

Anthem Advanced 27.5 - 48  
Anthem 27.5 - 50  
XtC Advanced 27.5 - 52

#### XC 29ER

Anthem X 29er - 56  
XtC Advanced 29er - 57

#### SPORT

XC 27.5  
Talon 27.5 - 54  
Talon 29er - 57

### HYBRID

#### OFF-ROAD SPORT

Full E+ Technology - 60  
Full E+ - 61  
Dirt E+ Technology - 62  
Dirt E+ - 63

#### ON-ROAD LIFESTYLE

Prime E+ Technology - 64  
Prime E+ - 65

### YOUTH

#### FIRST BIKE

Adore - 69  
Animator - 69

20"  
Enchant - 70  
XtC Jr - 70

24"  
Enchant - 71  
XtC Jr - 71

26"  
Revel Street - 72



Spezifikations- und Farbänderungen vorbehalten.  
Mehr Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch)

Sous réserve de modifications de couleurs et de spécificités  
Pour plus d'informations, veuillez consulter votre revendeur ou le site internet à l'adresse suivante : [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch)

Giant Schweiz  
Komenda AG  
Haggenstrasse 44  
Ch-9014 St. Gallen

[giant@komenda.ch](mailto:giant@komenda.ch)  
[www.komenda.ch](http://www.komenda.ch)



[facebook.com/giantswiss](https://facebook.com/giantswiss)

# CREATING THE ULTIMATE CYCLING EXPERIENCE.

Jedes Giant Cycling-Produkt beginnt mit einer Idee. Einer Inspiration. Die Anfänge sind bescheiden: Skizzen auf Papier, Kohlefaserfäden, Aluminiumrohre.

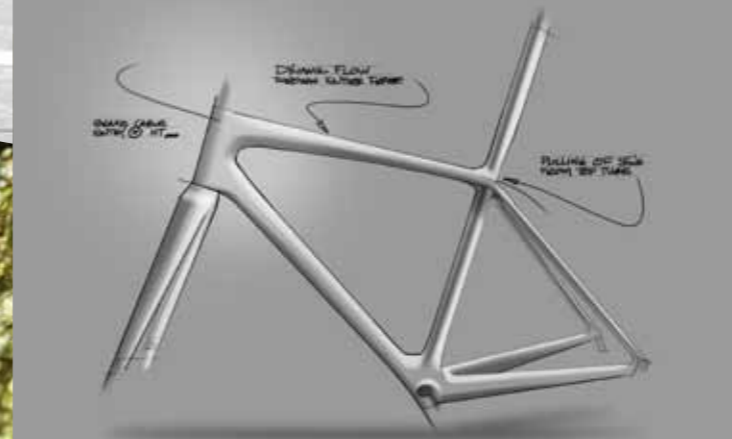
Doch von Beginn an hat jedes Giant Produkt einen sehr grossen Vorteil. Giant ist die einzige grosse Radsportmarke auf der Welt, welche alle Prozesse komplett selber kontrolliert. Wir fertigen unsere eigenen Aluminium und Carbon-Werkstoffe. Wir gehen als Pioniere neue Wege bei handgefertigten Rahmen. Wir entwickeln Bike spezifische Ausrüstung und auf den Fahrer zugeschnittenes Zubehör.

Egal ob du ein Profi-Rennfahrer, ein aufstrebender Abenteurer oder ein Beginner bist. Unser Ziel ist immer das Gleiche: Dir das ultimative Fahrerlebnis zu ermöglichen.

Chaque cycling produit Giant commence avec une idée. Une inspiration. Les débuts sont modestes: esquisse sur papier, fil fibres de carbone, tubes en aluminium.

A partir du début chaque produit Giant a un grand avantage. Giant est l'unique marque du cyclisme mondial qui contrôle tous les procès complètement lui-même. Nous produisons nos propres matières en aluminium et carbone. Nous innovons avec cadres fait main. Nous développons équipement spécifique pour bike et accessoires sur mesure pour le cycliste.

N'importe si tu es un coureur professionnel, un aventurier ou un débutant. Notre but est toujours le même: Te permettre l'expérience absolue.



**RIDE LIFE.  
RIDE GIANT.**

# ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGY

Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung in der Kohlefaser-Konstruktion, einer langen Geschichte mit strengen Tests und Weiterentwicklung mit professionellen Athleten, ist Giant Leader in der Kohlefaser-Fahrradproduktion. Um die Bedürfnisse von Profi-Fahrern und Enthusiasten zu treffen, bietet Giant zwei Stufen der Kohlefaser-Technologie.

Voilà 25 ans que Giant travaille et développe le composite dans le cycle. Le carbone et la résine qui le solidifie n'ont plus de secret pour nos ingénieurs qui testent tous les jours nos produits en laboratoire avec un appareillage haut de gamme surpassant tout en restant à l'écoute de nos athlètes qui testent les produits sur le terrain.

Giant, maître de la fabrication des cadres de vélos composite, propose deux niveaux de technologie composite pour permettre à tout un chacun d'accéder à la haute technologie.

## COMPOSITE TECHNOLOGIES

	LIGHTER WEIGHT HIGH PERFORMANCE-GRADE CARBON MATERIAL AND RESIN	LIGHTEST WEIGHT PROFESSIONAL-GRADE CARBON MATERIAL AND RESIN	MODIFIED MONOCOQUE CONSTRUCTION	FUSION PROCESS CONSTRUCTION	CNT RESIN TECHNOLOGY	CONTINUOUS FIBER TECHNOLOGY	GIANT FACTORY BUILT
Advanced SL		X		X	X	X	X
Advanced	X		X				X

Advanced SL  
COMPOSITE TECHNOLOGY

## ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE

Hochwertigste Carbon Fasern werden in der Giant eigenen Carbon-Fabrik gewoben um die leichtesten, steifsten und hochwertigsten Rahmen zu produzieren. Folgende Methoden finden Anwendung:

### MATERIAL

1. Hochwertigste Carbon Fasern für das höchste Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis am Markt.

### HARZ

2. Hochwertigste Giant Harz Formel mit Carbon Nanotube Technologie (CNT). CNT Partikel verstärken die Verbundschichten und machen die Rahmen 14% schlagfester.

### FUSION PROZESS

3. Advanced SL Oberrohre werden speziell in das Sitzrohr „transplantiert“. Erst werden die beiden Rohre per Hand ineinander verwoben und zur Verfestigung in einem erneuten Pressvorgang unter Hitze und Hochdruck verbacken.

### ENDLOSFASER TECHNOLOGIE

4. Dank diesem Fertigungsverfahren kann Giant beim Bau des vorderen Dreiecks der Advanced SL Rahmen grossflächigere Carbonschichten einsetzen was eine Reduktion der Schichten bedeutet. Die Reduktion von Schichten ermöglicht bis zu 100g leichtere und signifikant steifere Rahmen.



## ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIY

Les fibres carbone de grande qualité sont tissées dans notre fabrique carbone pour produire les cadres les plus légers, les plus rigides et de meilleur qualité.

### MATÉRIEL

1. Fibres carbone haute qualité pour la plus grande relation entre rigidité et poids dans le marché.

### RÉSINE

2. Formel Giant résine de grande qualité avec la technologie carbone Nanotube (CNT). CNT particules renforcent les couches composites et font les cadres plus résilients à 14%.

### LE PROCÈS DE LA FUSION

3. Les tubes supérieurs Advanced SL sont greffés dans le tube de selle. Les deux tubes sont d'abord reliés entre eux à la main et ensuite soudés par haute pression et haute température.

### FIBRE UNIDIRECTIONNELLE

4. Grâce à ce procédé pour la fabrication des triangles avant des cadres, Giant peut employer des couches de carbone plus larges et plus grandes ce qui permet de réduire le nombre de couches. Cette réduction de couches se traduit par un gain de poids de 100grs et de renforcer les cadres.

Advanced  
COMPOSITE TECHNOLOGY

## ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGIE

High-Performance Carbon Fasern werden zur Produktion in der Giant eigenen Carbon Fabrik verwendet um extrem leichte, steife und komfortable Rahmen zu produzieren. Folgende Methoden finden Anwendung:

### MATERIAL

1. High-Performance Carbon Fasern für ein hohes Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis.

### HARZ

2. High-Performance Giant Harz für äusserst hohe Festigkeit. Für mehr Komfort werden Vibrationsabsorbierende Partikel hinzugefügt.

### MODIFIZIERTE MONOCOQUE KONSTRUKTION

3. Das vordere Rahmendreieck (Unterrohr, Steuerrohr, Oberrohr und Sitzrohr) wird in einem zusammenhängenden Stück gebaut. Das vordere Rahmendreieck wird dann in einem 2. Verfahren mit den Sitz- und Kettenstreben verbunden. Diese Bauweise eliminiert die äusserste Decorschicht was Gewicht spart ohne dabei Fahrkomfort, Festigkeit oder Steifigkeit zu verlieren.

## ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGY

Les fibres carbone haute qualité sont toujours tissées dans nos usines Giant pour produire des cadres extrêmement légers, rigide et confortable. Les méthodes suivantes sont appliquées:

### MATÉRIEL

1. Fibres carbone haute qualité pour la plus grande relation entre rigidité et poids.

### RÉSINE

2. Giant résine haute qualité pour haute résistance. Pour plus de confort des particules absorbantes les vibrations sont ajoutées.

### MONOCOQUE MODIFIÉ

3. Le triangle avant du cadre est fabriqué d'un seul tenant. Les bases et les haubans sont assemblés lors d'un second procès. Cette technique élimine ce que réduit le poids des cadres sans perdre au confort de couleur, la résistance et rigidité.



## DER ALUXX VORTEIL

Von der mikroskopischen Bearbeitung der atomaren Struktur bis zur hochwertigen Formungs- und Schweißtechnik. Giant ist an der Spitze der Aluminiumverarbeitung seit über 30 Jahren.

Heute ist Aluxx der Höhepunkt der Aluminium-Technologie.

In Giant's eigener Fertigungsanlage kann jeder Schritt der Herstellung streng überwacht werden, so dass jeder Aluminium Rahmen die geringsten Toleranzen und höchsten Qualitätsstandards aufweist.

Den Unterschied spürst du beim Fahren.

## L'AVANTAGE ALUXX

Du traitement microscopique de la structure atomique jusqu'à la technologie de façonnage et de soudage de haute qualité. Giant a amélioré ses alliages depuis plus de 30 ans.

Aujourd'hui Aluxx est l'apogée de la technologie aluminium.

Giant dispose de ses propres fonderies d'aluminium ce qui est un grand avantage au niveau du contrôle et du suivi continu de la production. Par cette capacité Giant est capable d'obtenir les meilleurs alliages dans les tolérances de qualité internes les plus élevés qui existent.

Tu sens la différence en roulant.

## DREI KLASSEN DER ALUXX ALUMINIUM TECHNOLOGIE: TROIS CLASSES DE TECHNOLOGIES ALUXX :



Giant's leichteste und hochwertigste Aluminium Rahmentechnologie mit den höchsten Festigkeitswerten bei tiefstem Gewicht und dem höchsten Verarbeitungsstandard.

### MATERIAL

- 6011er Legierung für höchste Festigkeitswerte.

### FORMUNGS-METHODEN

- Modernste mikroskopische Strukturbearbeitung, woraus das hochwertigste Aluminium von Giant resultiert.
- „Advanced butting“ (mehrfache Konifizierung) ermöglicht 20% dünnwandigere und leichtere Rohre als ALUXX SL.

- umfangreiches „FluidForming“ (Rohr-Formung mittels Hochdruckflüssigkeit) und „PressForming“ (mechanische Pressung der Rohre) für anspruchsvollste Formen.

### SCHWEISS-TECHNIK

- „Smooth Welding“ (Zweiweg-Schweißung mit Schleif- und Polierbearbeitung) und „Slim Welding“ (optimierte Schweiß-Stellen für feinste Schweißnähte) garantieren minimales Gewicht und maximale Festigkeit bei höchster Ästhetik.



Extrem leichte Aluminiumrahmen mit hohen Festigkeitswerten bei tiefem Gewicht.

### MATERIAL

- Hauptsächlich 6011er Legierung für hohe Festigkeitswerte.

### FORMUNGS-METHODEN

- „Double butting“ (doppelte Konifizierung) ermöglicht sehr leichte und stabile Rohre.
- „PressForming“ (mechanische Pressung der Rohre) „WarmForming“ (Formung nach Erwärmung mit Heissluft) und teilweise „FluidForming“ (Rohr-Formung mittels Hochdruckflüssigkeit) für äusserst homogene Formen.

### SCHWEISS-TECHNIK

- Standardschweißung und „Smooth Welding“ (Zweiweg-Schweißung) für sehr tiefes Gewicht und hohe Festigkeit.



Leichte Aluminiumrahmen mit optimierter Festigkeit und Gewicht.

### MATERIAL

- 6061er Legierung für optimierte Festigkeitswerte

### FORMUNGS-METHODEN

- „Single butting“ (einfache Konifizierung) für leichte und stabile Rohre.

- „PressForming“ (mechanische Pressung der Rohre)

### SCHWEISS-TECHNIK

- Standardschweißung und teilweise „Smooth Welding“ (Zweiweg-Schweißung) für tiefes Gewicht und hohe Festigkeit.

La technologie de cadre aluminium la plus haute et plus légère avec les plus hautes valeurs de résistances au poids plus faible et le standard de traitement plus haut.

### MATÉRIELS

- 6011er alliage pour valeurs de résistance plus hautes.

### MÉTHODES DE FORMATION

- le traitement structuré microscopique le plus modern par quoi résulté le plus haut aluminium de Giant
- «Advanced butting» (plusieurs conifications) permette 20% plus légers et plus fins tubes comme Aluxx SL.

- volumineux «FluidForming» (formation de tube par liquidité de haute pression) et «PressForming» (pression mécanique des tubes) pour les formes les plus supérieures.

### TECHNIQUE DE SOUDAGE

- «Smooth Welding» (soudure en deux chemins avec traitement de ponçage et polissage) et »Slim Welding« (soudures optimisées pour les meilleurs joints de soudage) garantissent un poids minimal et une résistance par une esthétique plus haute.

Extrêmes légers cadres aluminium avec hautes valeurs de résistance au poids faible.

### MATÉRIELS

- Principal 6061er alliage pour hautes valeurs de résistance

### MÉTHODES DE FORMATION

- «Double butting» (double conification) permette des tubes très légers et stables.

- «PressForming» (pression mécanique des tubes), «WarmForming» (formation après chauffage avec d'air chaud) et «FluidForming» (formation de tube par la liquidité à haute pression) pour les formes les plus homogènes.

### TECHNIQUE DE SOUDAGE

- soudage standart et «Smooth Welding» (soudure en deux chemins) pour poids faible et résistance haute.

Cadres aluminium légers avec résistance et poids optimisés.

### MATÉRIELS

- 6061er alliage pour valeurs de résistance optimisées.

### MÉTHODES DE FORMATION

- «Single butting» (conification simple) pour les tubes légers et stables.

- «PressForming» (pression mécanique des tubes)

### TECHNIQUE DE SOUDAGE

- soudage standart et «Smooth Welding» (soudure en deux chemins) pour faible poids et résistance haute.

## INSIDE ALUXX SLR

Die neuste und innovativste Aluminium-Rahmentechnologie von Giant beinhaltet die besten Materialien, Formungsmethoden und Schweißtechniken.

Das Resultat: Aluxx SLR bringt dir die höchste Festigkeit bei tiefstem Gewicht von allen Giant Aluminium Rahmen. Hier ein paar entscheidende technische Anwendungen dieser premium Technologie:



- 1 FEATURES:** Premium 6011er Legierung am ganzen Rahmen.

**VORTEIL:** Höchstmögliche Festigkeit bei tiefstem Gewicht für die leichtesten und stabilsten Aluminiumrahmen, die Giant jemals produziert hat.

- 2 FEATURES:** Modernste mikroskopische Strukturbearbeitung und mehrfache Konifizierung.

**VORTEIL:** 20% dünnwandigere und leichtere Rohre als ALUXX SL, bei höchster Festigkeit.

- 3 FEATURES:** Umfangreiche „FluidFormig“ Formgebung.

**VORTEIL:** Hochdruck Flüssigkeitsinjektionen im Aluminiumrohr ermöglichen die komplexesten dreidimensionalen Formen, für die anspruchsvollsten Anforderungen.

- 4 FEATURES:** „PressForming“ an ausgewählten Bereichen.

**VORTEIL:** Bearbeitung der Rohre durch mechanische Pressung für einfache Formen und saubere Ästhetik.

- 5 FEATURES:** „Smooth welding“.

**VORTEIL:** Zweiweg-Schweißtechnik mit Schleif- und Polierbearbeitung zur Veredelung der Schweißnaht und um Gewicht zu minimieren.

- 6 FEATURES:** „Slim welding“.

**VORTEIL:** Durch optimieren der Schweiß-Stellen ermöglicht die genaue Passform extrem enge Toleranzen. Daraus ergeben sich die leichtesten, stärksten und schönsten Schweißnähte.

La nouvelle et la plus innovante technologie Giant pour le cadre aluminium contient les meilleurs matériaux, méthodes de formage et techniques de soudage.

Le résultat: Aluxx SLR t'apporte la meilleure résistance pour le poids le plus faible de tous les cadres Giant. Ci-dessous quelques utilisations techniques de ces technologies premium:

- 1 FEATURES:** Alliage Premium 6011 pour tout le cadre.

**AVANTAGE:** La meilleure résistance et rigidité pour le cadre aluminium le plus léger que Giant a jamais produit.

- 2 FEATURES:** Le traitement structuré microscopique le plus modern, plusieurs conifications.

**AVANTAGE:** 20% plus légers et plus fins que les tubes Aluxx SL pour une plus grande résistance.

- 3 FEATURES:** Façonnement des volumes par „FluidForming“

**AVANTAGE:** L'injection de fluides à haute pression dans le tube en aluminium permettent des formes complexes en trois dimensions pour les besoins les plus exigeants.

- 4 FEATURES:** „PressForming“ aux zones sélectionnées

**AVANTAGE:** Traitement des tubes par la pression mécanique pour les formes simples et une esthétique propre.

- 5 FEATURES:** „Smooth welding“

**AVANTAGE:** Technique de soudage de deux chemin avec traitement de ponçage et polissage pour l'affinage des joints de soudure et réduire le poids.

- 6 FEATURES:** „Slim welding“

**AVANTAGE:** Pour optimiser les soudures, l'exacte coupe des tubes permet des tolérances extrêmement faible. Cela signifie des joints de soudure plus légers, plus résistant et plus beaux.

# COMPACT ROAD DESIGN

Das Herzstück eines jeden Giant Performance-Rennrades ist sein einzigartiges Rahmen-Design, das ursprünglich entwickelt wurde, um Pro Road Racer einen Vorteil bei Grossveranstaltungen, wie der Tour de France, zu verschaffen. Compact Road Design, eingeführt im Jahr 1997, hat die Geschichte neu geschrieben. Es gewann unzählige Profi-Rennen in den vergangenen 15 Jahren und setzte neue Massstäbe für hochwertige Rennradrahmen bei Strassen-Fahrern aller Niveaus.

Das Konzept ist einfach: Ein Oberrohr mit Gefälle vom Steuerrohr zum Sitzrohr reduziert die Grösse der vorderen und hinteren Dreiecke.

## DARUM FUNKTIONIERT DAS DESIGN UND BRINGT FÜR ALLE RENNRADFAHNER VORTEILE:

### ES IST LEICHTER

Das auffälligste Merkmal von Compact Road ist das abfallende Oberrohr, das zu kleineren vorderen und hinteren Dreiecken am Rahmen führt. Da die Dreiecke kleiner sind, wird weniger Material benötigt.

Weniger Material = weniger Gewicht.

### STEIFER

Bilde zwei Dreiecke aus gleichem Rohrdurchmesser. Das kleinere, kompaktere Dreieck verwendet kürzere Rohre. Das grössere Dreieck erfordert längere. Es ist leicht zu sehen, dass das kleinere Dreieck steifer ist und damit weniger anfällig gegen Verbiegen und Verdrehen. Und auf einem Performance-Road Rahmen, ist steifer gleich schneller.

### LAUFKULTUR

Bei traditionellen Geometrien erhöhen Erbauer die Steifigkeit mit steiferen Materialien. Das könnte Ihnen helfen, schneller zu sprinten, aber es ergibt auch eine weniger komfortable Fahrt. Mit Compact Road sind Giant-Ingenieure in der Lage, Rahmen mit genau der richtigen Menge an vertikaler Nachgiebigkeit zu entwerfen. Du kannst dich an einem laufruhigen und komfortablen Rad erfreuen.

### PASST BESSER

Wegen des abfallenden Oberrohrs und der tieferen Überstandshöhe ist es einfacher, für Fahrer aller Grössen die perfekte Passform zu finden. Bei grösserer Einstellbarkeit und bis zu sechs Grössen pro Modell finden auch Giant Profi-Athleten, von Frauen mit 155 cm Körpergrösse, bis zu Männern, die 199 cm gross sind, eine perfekte Passform mit Standard Rahmengrössen.

Le cœur de chaque vélo de route Giant réside dans le design de son cadre, qui au départ a été conçu pour améliorer les performances de coureurs professionnels lors de courses par étapes comme le Tour de France. Le design Compact Road a été introduit par Giant en 1997 et dès ce moment là, il a fait couler beaucoup d'encre et il a changé l'histoire du cyclisme moderne. Depuis 15 ans cette géométrie s'est imposée avec ses cotes hors normes (l'UCI a dû changer ses règles pour le Compact Road) sur tous les cadres de vélo de route. Cette géométrie si spécifique a été maintes fois copiée mais jamais égalée...

Le concept est simple : un tube supérieur plongeant de la colonne de direction vers le tube de selle réduit en apparence la hauteur du cadre et diminue la taille du triangle avant et arrière.

## GIANT EST FIER D'ÊTRE LE PRÉCURSEUR DE LA GÉOMÉTRIE SLOPING QUI APPORTE DE NOMBREUX AVANTAGES À SON PILOTE :

### PLUS LÉGER

La conséquence directe d'utiliser des tubes sloping plus courts pour créer un cadre est le gain de poids. Les triangles du cadre étant réduits dans leur taille, nous avons besoin de moins de matière pour les construire. C'est ainsi que l'on commence à gagner du poids sans diminuer la solidité du cadre dans son ensemble.

### PLUS RIGIDE

Dessiner deux triangles de tailles différentes avec des tubes du même diamètre. Le plus petit est plus compact car il utilise des tubes plus courts tandis que le grand triangle en use des plus longs. Il est facilement compréhensible que le petit triangle compact est plus rigide que le grand car moins sujet à la déformation. Deux tels triangles compacts sur nos vélos de routes augmentent leur rigidité.

### STABILITÉ ET CONFORT

Avec des géométries traditionnelles les constructeurs de cadres augmentent la rigidité avec des matériaux plus rigides. Ces cadres plus rigides se révéleront très inconfortables à rouler. Avec Compact Road les ingénieurs Giant sont capables de fabriquer des cadres rigides avec suffisamment de flexibilité qui seront très stables et apporteront le confort nécessaire pour tous les cyclistes.

### TAILLE IDÉALE

L'inclinaison du tube supérieur réduit le nombre total de tailles de cadres tout en vous permettant d'adapter votre sortie, avance ou recul de selle. Certaines séries de vélos proposent jusqu'à 6 tailles de cadres pour s'adapter aux plus grands comme aux plus petits. Encore une fois, ces tailles n'ont pas été décidées au hasard, ce sont les athlètes Pro de Giant qui nous ont aidé à vous proposer cette grande adaptabilité. Roulant sur les cadres que vous retrouverez dans notre collection, vous utiliserez les mêmes géométries au dixième de millimètre près que celles utilisées par nos athlètes pro.

# FRAME TECHNOLOGIES

Giant ist der weltweit führende Hersteller von hochwertigen und leichten Fahrradrahmen um Dein Fahrerlebnis entscheidend zu erhöhen.

Folgende Spitzentechnologien findest du ebenfalls an unseren 2016er Modellen:

## 142/135MM CONVERTIBLE REAR THRU-AXLE DESIGN

Austauschbare Ausfallende ermöglichen es Dir zwischen 142- und 135mm Standard zu wechseln.

## AEROSYSTEM SHAPING TECHNOLOGY

Durch Computer-Windströmungs-Analysen sowie dynamische Windkanalexperimente sind wir in der Lage, zahlreiche Daten zu generieren und so die optimale Geometrie und Form Deines Fahrrades zu bestimmen.

## D-FUSE SEATPOST

Die firmeneigene Sattelstütze mit "D"-Form sorgt für ein ausserordentlich geschmeidiges und komfortables Fahrgefühl, während sie das Gesamtgewicht deutlich reduziert.

## INTEGRATED SEATPOST

Giant verbesserte als Pionier von integrierten Sattelstützen sein Originaldesign weiter und reduzierte das Gewicht bis 45g, optimierte die Aerodynamik und somit das Fahrgefühl.

## INTERNAL SEATPOST CLAMP

Ein extrem leichter, komplett in den Rahmen integrierter Klemm-Mechanismus überzeugt mit gut dosierbarer Klemmkraft und sauberer Ästhetik.

## MEGADRIVE

Das massive rechteckige Unterrohr und das überdimensionierte Oberrohr wirken aufeinander abgestimmt, so dass eine optimale laterale und torsionale Steuerpräzision erreicht wird, während das Unterrohr durch sein präzise konzipiertes rechteckiges Design eine einmalige Tretsteifigkeit bietet.

## OVERDRIVE 2

Die Oversize-Steuersatzlager (1 1/2" unten, 1 1/4" oben) gewährleisten in Verbindung mit dem konischen Gabelschaft eine überzeugende Steifigkeit und beispiellose Lenkpräzision.

## OVERDRIVE

Die Oversize-Steuersatzlager (1 1/2" unten, 1 1/8" oben) gewährleisten in Verbindung mit dem konischen Gabelschaft eine optimale Steifigkeit und Lenkpräzision.

## POWERCORE

Der massiv überdimensionierte Tretlager- und Kettenstrebenbereich mit komplett integriertem 86mm BB-Design sowie die asymmetrischen Kettenstreben geben zusätzliche Steifigkeit auf der Antriebsseite und Stabilität auf der Nicht-Antriebsseite.

## RIDESENSE

Giant's in die Kettenstrebe integrierter, drahtloser, abnehmbarer Daten-Sender sendet Rad-Geschwindigkeit- und Trittfrequenz-Informationen direkt an jeden ANT+- kompatiblen Computer.

Depuis plus de quatre décennies, Giant est le leader du marché en développement de cadres légers et résistants, qui améliorent ta sensation de conduite. Voici une liste des plus importantes technologies de pointe que tu retrouveras sur nos bicyclettes de cette année.

## 142/135MM CONVERTIBLE REAR THRU-AXLE DESIGN

Patte de dérailleurs changeable te permettent changer entre 142 et 135mm standard.

## AEROSYSTEM SHAPING TECHNOLOGY

Au moyen d'analyses et de tests par ordinateurs dans la soufflerie aérodynamique, nous sommes en mesure de générer de multiples données, qui nous permettent de déterminer la forme et la géométrie optimale de ta bicyclette.

## D-FUSE SEATPOST

La tige de selle et de l'entreprise avec la „D“-forme garantit un agréable et confortable conduite et réduit le poids total.

## INTEGRATED SEATPOST

Pionnier du design de la tige de selle intégrée, Giant a amélioré son design pour optimiser le poids, l'aérodynamique et par conséquent la sensation de conduite.

## INTERNAL SEATPOST CLAMP

Un mécanisme extrêmement léger et complètement intégré dans le cadre assure avec une force de serrage dosé et une propre esthétique.

## MEGADRIVE

Le tube inférieur massif et rectangulaire et le tube supérieur surdimensionné agissent ensemble de manière coordonnée pour offrir une précision de pilotage optimale, alors que le tube inférieur offre une rigidité du boîtier de pédalier unique, grâce à son design rectangulaire précis.

## OVERDRIVE 2

Les jeux de direction oversize (1 1/2" en bas, 1 1/4" en haut) garantissent une rigidité supérieure et précision de conduite en connexion avec le pivot de direction conique.

## OVERDRIVE

Giant a complètement retravaillé la technique du pivot de direction conique et passe à la vitesse supérieure avec l'Overdrive.

## POWERCORE

La zone du pédalier et des bases sont extrêmement surdimensionnées, les bases sont asymétriques pour augmenter la rigidité et la stabilité.

## RIDESENSE

L'émetteur intégré dans la base arrière, sans fil, amovible, transmet les données de vitesse et de cadence à n'importe quel ordinateur de vélo disposant du système ANT+. Implanté dans la base arrière, cela veut dire aussi un fonctionnement optimal sur votre rouleau d'entraînement.

## COMPACT ROAD SIZING

CONVENTIONAL FRAME SIZING (CM)	RIDER HEIGHT (cm)	COMPACT ROAD FRAME SIZE	SEATTUBE / TOPTUBE LENGTH (cm)
51-54	162 - 171	S	44 / 53.5
55-57	170 - 179	M	50 / 55.5
57-59	177 - 184	ML	53.5 / 57
58-60	183 - 191	L	55.5 / 58.8
61-63	190 - 199	XL	58.5 / 61





# YOUR DREAM RIDE AWAITS.

Jeder hat seine eigene Vorstellung von einer perfekten Fahrt. Schöne, endlose Strassen. Flowige oder ruppige Trails. Ein Sieg, eine neue persönliche Rekordzeit oder ein Familienausflug im Wald. Mit einer innovativen und umfangreichen On-Road, X-Road und Off-Road Fahrradlinie hilft dir Giant, das für dich ideale Fahrrad zu finden, egal wie du es einsetzen wirst.

Chacun a sa propre idée d'une course parfaite. Des rues magnifiques et interminables. Des trails avec beaucoup de flow ou grossiers. Une victoire, un nouveau record personnel ou une excursion en famille. Avec une innovante et volumineuse ligne On-Road, X-Road et Off-Road Giant aide de trouver le vélo idéal pour toi n'importe comment tu l'utilises.



## WHERE DO YOU RIDE?



### ON-ROAD

Ich fahre auf asphaltierten Strassen  
Je roule sur la route, sur le bitume



### X-ROAD

Ich fahre befestigte und unbedfestigte Strassen  
Je roule à la fois sur la route et sur les chemins



### OFF-ROAD

Ich fahre im Gelände  
Je roule sur les sentiers et les trails



# ON-ROAD

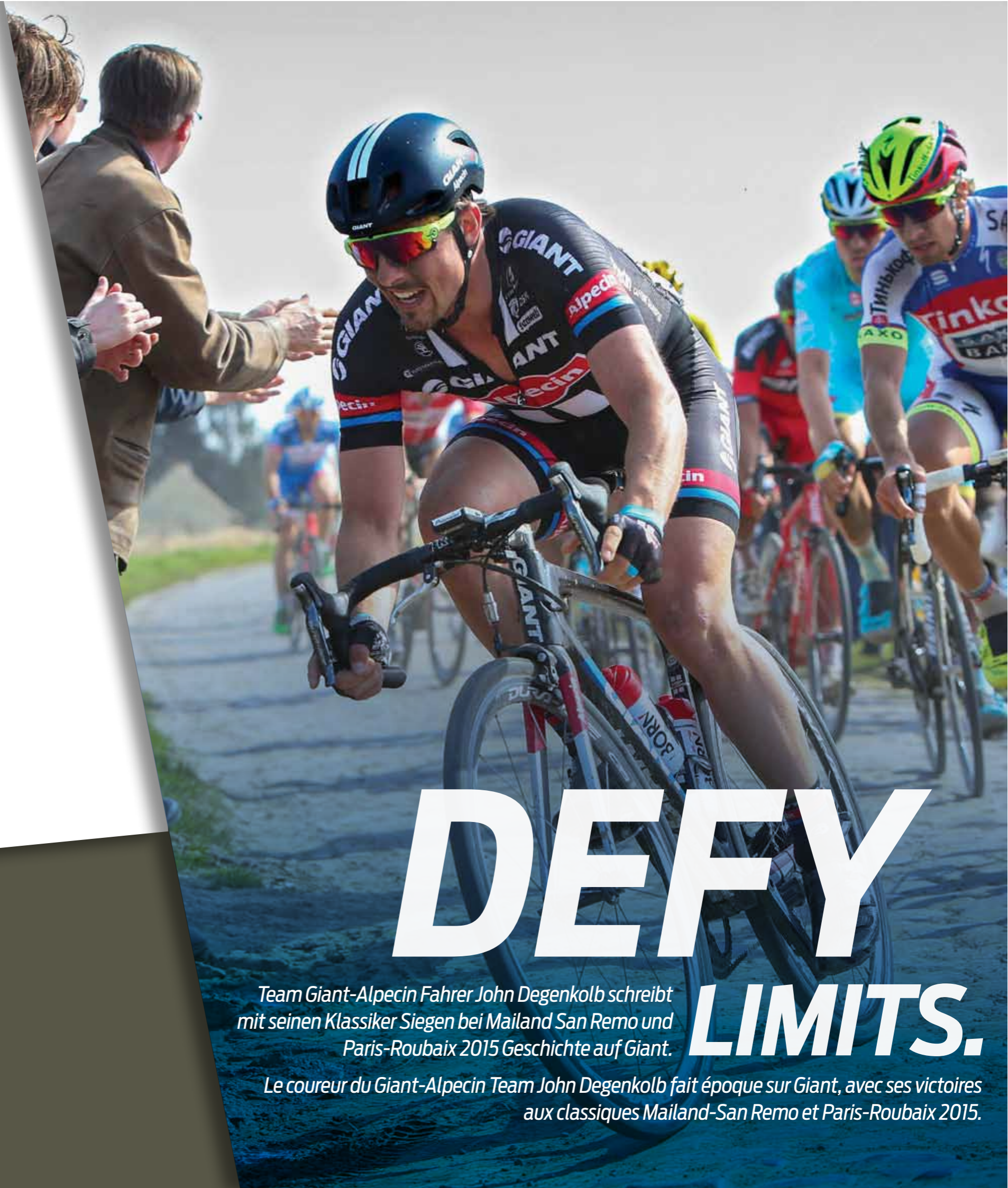
Die Strasse ist eine offene Einladung zum Fahren. Um sich zu fordern, schneller zu fahren, um die Freiheit beim Pendeln zu genießen oder einfach nur um eine Wochenend-Fahrt mit Freunden zu unternehmen. Was auch immer deine Motivation ist, es gibt ein Giant Rennrad, das es dir ermöglicht.

La rue est une invitation ouverte pour faire du vélo. Pour aller vite, profiter de la liberté ou seulement pour faire une excursion au week-end avec amis. Quoi qu'il soit ta motivation, Giant tient un vélo parfait pour toi.



ICH FAHRE, UM MEINE GRENZEN ZU VERSCHIEBEN.  
JE VEUX DÉPASSER MES LIMITES ET ME FAIRE PLAISIR.

<b>AERO RACE</b>	Propel Advanced SL	16
	Propel Advanced Pro	16
	Propel Advanced	17
<b>RACE</b>	TCR Advanced SL	19
	TCR Advanced Pro	21
	TCR Advanced	21
<b>ENDURANCE</b>	Defy Advanced SL	22
	Defy Advanced Pro	23
	Defy Advanced	24
	Defy	25



# DEFY LIMITS.

*Team Giant-Alpecin Fahrer John Degenkolb schreibt mit seinen Klassiker Siegen bei Mailand San Remo und Paris-Roubaix 2015 Geschichte auf Giant.*

*Le coureur du Giant-Alpecin Team John Degenkolb fait époque sur Giant, avec ses victoires aux classiques Mailand-San Remo et Paris-Roubaix 2015.*



# PROPEL ADVANCED

DER SPITZENREITER DES PROFI-PELTONS IST DER INBEGRIFF DES AERO-STRASSENRADES. EIN KILLER IN DEN SPRINTS, MIT RUNDUM ÜBERRAGENDEM FAHRVERHALTEN.

LE MEILLEUR DES PELOTONS PROFESSIONNEL EST L'INCARNATION DU AERO-VELO. UN TUEUR DANS LES SPRINTS AVEC UNE MANIÈRE DE CONDUIRE SUPERIEURE.



## PROPEL ADVANCED SL 0

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L
<b>COLORS</b>	Comp/Cyan/White (matt/gloss)
<b>FRAME</b>	Advanced SL-Grade Composite, Integrated Seatpost
<b>FORK</b>	Advanced SL-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano Dura-Ace/Giant SpeedControl SL, Titanium hardware
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Dura-Ace Di2 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Dura-Ace, 36/52
<b>WHEELSET</b>	Giant SLR 0 Aero DBL, ultralight full-carbon 55mm rims, clincher, Tubeless compatible



RS RIDE SENSE



### GIANT CONTACT SLR AERO INTEGRATED HANDLEBAR

- Ultra-light, one-piece full-composite construction
- OD2 for improved steering stiffness (OD1 compatible)

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.  
Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.

## PROPEL ADVANCED PRO 0

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L
<b>COLORS</b>	Comp/Black/Cyan (matt/gloss)
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano Ultegra/Giant SpeedControl SL, Titanium hardware
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra Di2 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra, 36/52
<b>WHEELSET</b>	Giant SLR 0 Aero DBL, ultralight full-carbon 55mm rims, clincher, Tubeless compatible



RS RIDE SENSE



## PROPEL ADVANCED 0

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L, XL
<b>COLORS</b>	Blue/Black/Lime
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, alloy OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano Ultegra/Giant SpeedControl
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra Di2 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra, 36/52
<b>WHEELSET</b>	Giant SL1 Aero DBL, composite/alloy hybrid 55mm rims, clincher, Tubeless compatible



### RIVET GIANT-ALPECIN HELMET

- Optimized ventilated aerodynamics design

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.

Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.



## PROPEL ADVANCED 1

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L
<b>COLORS</b>	Comp/White/Silver
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, alloy OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano Ultegra/Giant SpeedControl
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra, 36/52
<b>WHEELSET</b>	Giant P-A2



# THE ALL-NEW TCR ADVANCED SL

Unglaublich effizient, legendäres Handling und Race-optimierte Fahreigenschaften. Das sind die Qualitäten welche das 2016er TCR Advanced SL zum totalen Race-Bike machen.

*Incrediblement efficace, facilement manouvrable et des caractéristiques de pilotage optimisées aux exigences de courses. Voilà les qualités qui font du modèle 2016 du TCR Advanced SL le Race-Bike par excellence.*



## TECHNOLOGY

### 1 ADVANCED SL-GRADE COMPOSITE

Detaillierte Beschreibung Seite 5  
Description détaillée page 5

### 2 OPTIMIZED TUBE SHAPING

Ein komplett neu designeder TCR Advanced SL Rahmen. Jede Rohrform ist für weniger Gewicht, gleiche Steifigkeit und besseres Fahrverhalten optimiert.

Un cadre TCR Advanced SL conçu complètement nouveau. Chaque forme de tube réduit le poids, en gardant la rigidité et en optimisant les manières de conduire.

### 3 ADVANCED SL-GRADE COMPOSITE FORK

Detaillierte Beschreibung Seite 5  
Description détaillée page 5

### 4 MEGADRIVE

Detaillierte Beschreibung Seite 9  
Description détaillée page 9

### 5 POWERCORE

Detaillierte Beschreibung Seite 9  
Description détaillée page 9

### 6 INTEGRATED SEATPOST

Detaillierte Beschreibung Seite 9  
Description détaillée page 9

### 7 HOLLOW COMPOSITE REAR DROPOUTS

Giant's Hollow Karbon Ausfallende reduziert das Gewicht gegenüber Aluminium Ausfallenden, ohne an Steifigkeit oder Haltbarkeit einzubüßen.

Le Hollow Rear Dropout en fibre carbon de Giant réduit le poids comparé à l'aluminium sans perdre de rigidité ou de durabilité.

### 7 REFINED INTERNAL CABLE ROUTING

Komplett neue innen geführte Kabelzüge mit weniger, dafür grösseren Anschlüssen und werkzeuglosem Tretlager Guide vereinfachen die Montage und reduzieren das Gewicht.

Les lignes de câbles complètement menées à l'intérieur du cadre, avec moins et en contrepartie plus grands branchements et un Guide-pédalier réglable sans outils simplifient le montage et réduisent le poids.

### 7 GIANT WHEELSYSTEM

Konstruiert mit der eigenen DBL (Dynamic Balanced Lacing) Technologie bieten dir die komplett neuen SLR Laufräder den höchsten lateralen und Übertragungs-Steiigkeit-zu-Gewicht-Wert aller Laufräder.

Construit avec la propre technologie DBL (Dynamic Balanced Lacing) les nouvelles roues de roulement SLR t'offrent la formule la plus élevée possible de transmission-rigidité assimilée et latérale au poids.



## TCR ADVANCED SL

FLIEGE STEILE ANSTIEGE HOCH. NIMM KURVENREICHE ABFAHRTEN IN ANGRIF. JETZT LEICHTER UND EFFIZIENTER, IST DIESE ÜBERARBEITETE PROFI-LEGENDE DAS KOMPLETTE RENNRAU.

VOLE DES MONTEES RAIDES. PREND LES DESCENTES AVEC DES NOMBREUX VIRAGES. MAINTENANT PLUS LEGER ET PLUS EFFICIENT, CETTE LEGENDE PROFESSIONNELLE EST LE VELO DE ROUTE COMPLET.

## TCR ADVANCED SL 0

SIZES	S, M, ML, L
COLORS	Comp/Cyan/Black (matt/gloss)
FRAME	Advanced SL-Grade Composite
FORK	Advanced SL-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
BRAKES	Shimano Dura-Ace
DRIVETRAIN	Shimano Dura-Ace Di2 11-28, 2x11-speed
CRANKSET	Shimano Dura-Ace, 36/52
WHEELSET	Giant SLR 0 DBL, ultralight full-carbon 30mm rims, clincher, Tubeless compatible



### REV HELMET

- Airflow 21-vent cooling system
- TransTextura PlusTM anti-microbial padding

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.  
Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.



Simon Geschke (Team Giant-Alpecin)  
Sieger der 17. TdF Etappe

Simon Geschke du Team Giant-Alpecin  
en route pour la victoire d'étape sur le TdF



## TCR ADVANCED

VON LANGEN, HARTEN TRAININGSFAHRTEN BIS HIN ZU DEN ENTSCHIEDENDEN MOMENTEN EINES RENNENS. DAS IST TOTALE RENN-PERFORMANCE, MIT DER DU DAS PODIUM IN ANGRIFF NEHMEN KANNST.

DE LONGUE ET DURE COURSE D'ENTRAÎNEMENT JUSQU'À LES MOMENTS CAPITALS D'UNE COURSE. CA C'EST UNE PERFORMANCE TOTALE, AVEC LAQUELLE TU PEUX VISER LE PODIUM.

## TCR ADVANCED SL 1

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L
<b>COLORS</b>	Comp/Red/Orange
<b>FRAME</b>	Advanced SL-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced SL-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano Ultegra
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra Di2 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra, 36/52
<b>WHEELSET</b>	Giant SLR 0 DBL, ultralight full-carbon 30mm rims, clincher, Tubeless compatible



### SURGE ON-ROAD FOOTWEAR

- EXOBEAM composite sole technology combines stiffness with flex zones
- BOA closure system

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.

Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.

## TCR ADVANCED PRO 1

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L, XL
<b>COLORS</b>	Comp/Green/Cyan (matt/gloss)
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano Ultegra
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra 36/52
<b>WHEELSET</b>	Giant SLR 1 DBL, ultralight full-carbon 30mm rims, clincher, Tubeless compatible



## TCR ADVANCED 2

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L
<b>COLORS</b>	Comp/Red/White
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, alloy OverDrive Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano 105
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano 105 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano 105 34/50
<b>WHEELSET</b>	Giant P-R2





## DEFY ADVANCED SL

HÖCHSTE LEISTUNG, UM DEINE GRENZEN WEITER AUSZUREIZEN. SUPERLEICHT UND GESCHMEIDIG. DIES IST DER NEUE MASSSTAB IM BEREICH ENDURANCE ROAD.

LA PERFORMANCE PLUS HAUTE POUR SENTIR TES LIMITES. HYPERLEGER ET FLEXIBLE C'EST LA NOUVELLE MESURE DANS LA DOMAINE ENDURANCE ROAD.

### DEFY ADVANCED SL 0

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L
<b>COLORS</b>	Comp/Cyan/White (matt/gloss)
<b>FRAME</b>	Advanced SL-Grade Composite, Integrated Seatpost
<b>FORK</b>	Advanced SL-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano R785 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Dura-Ace Di2 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Dura-Ace 34/50
<b>WHEELSET</b>	Giant SLR 0 Disc, ultralight full-carbon 30mm rims, clincher, Tubeless compatible



## DEFY ADVANCED PRO

KEINE SPIELEREIEN, NUR ÜBERRAGENDE TECHNIK FÜR KOMFORT UND KONTROLLE. FAHRE SCHNELLER, FAHRE WEITER – AUF JEDER ART VON STRASSE.

PAS DE GADGET, QUE TECHNIQUE SUPÉRIEURE POUR CONFORT ET CONTRÔLE. VAS-Y PLUS VITE, VAS-Y PLUS LOIN – SUR CHAQUE TERRAIN.

### DEFY ADVANCED PRO 1

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L
<b>COLORS</b>	Dark Silver/Black/Yellow
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano R785 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra Di2 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra 34/50
<b>WHEELSET</b>	Giant SLR 1 Disc, ultralight full-carbon 30mm rims, clincher, Tubeless compatible



### DEFY ADVANCED PRO 2

<b>SIZES</b>	S, M, ML, L
<b>COLORS</b>	Metallic Blue/Black/Silver
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite
<b>FORK</b>	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano RS785 hydraulic disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Ultegra 11-28, 2x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Ultegra 34/50
<b>WHEELSET</b>	Giant SL 1 Disc, light-weight 30mm alloy rims, clincher, Tubeless compatible





# DEFY ADVANCED

SPULE MEHR MEILEN AB. FAHRE SELBSTSICHERER BERGAB. VON GRAN FONDOS BIS HIN ZU EPISCHEN SOLORITTEN – MIT DEM DEFY ADVANCED HAST DU AM ENDE DIE NASE VORN.

FAIS PLUS DES MILES. DESCENDS AVEC PLUS DE CONFIANCE. DE GRAN FONDOS JUSQU'À COURSES SOLOS – AVEC LE DEFY ADVANCED TU VAS FINIR PREMIER.

## DEFY ADVANCED 1

SIZES	S, M, ML, L
COLORS	Comp/White/White
FRAME	Advanced-Grade Composite
FORK	Advanced-Grade Composite, Alloy OverDrive Steerer
BRAKES	Shimano Ultegra/TRP Spyre Disc, Alloy arm
DRIVETRAIN	Shimano Ultegra 11-28, 2x11-speed
CRANKSET	Shimano Ultegra 34/50
WHEELSET	Giant P-R2 Disc



## DEFY 1

SIZES	S, M, ML, L
COLORS	Silver/Black/White
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum
FORK	Hybrid Composite, OverDrive Steerer
BRAKES	Shimano 105/Giant Specific Tektro TK-R540, Dual Pivot
DRIVETRAIN	Shimano 105 11-32, 2x11-speed
CRANKSET	RS500, 34/50
WHEELSET	Giant P-R2



## DEFY ADVANCED 2

SIZES	S, M, ML, L, XL
COLORS	White/Black/Blue
FRAME	Advanced-Grade Composite
FORK	Advanced-Grade Composite, Alloy OverDrive Steerer
BRAKES	Shimano 105/TRP Spyre Disc, Alloy arm
DRIVETRAIN	Shimano 105 11-32, 2x11-speed
CRANKSET	Shimano 105, 34/50
WHEELSET	Giant P-R2 Disc



# X-ROAD

Unbegrenzte Möglichkeiten. Das ist die Idee hinter den Giant X-Road Bikes. Entwickelt um auf Strassen, Kies und Schotterwegen zu bestehen bringt dich dein Giant X-Road Bike immer ans Ziel. Bist du bereit für dein tägliches Abenteuer?

Possibilités sans limite. Ca c'est l'idée des vélos Giant X-Road. Développé pour réussir sur les rues, gravier et cailloutage, ton vélo Giant X-Road t'emmène toujours jusqu'au bout. Es-tu prêt pour l'aventure?



ICH FAHRE IN JEDEM GELÄNDE.  
JE ROULE SUR TOUS LES TERRAINS.

<b>CYCLOCROSS</b>	TCX Advanced Pro	28
	TCX SLR	28
<b>ENDURANCE</b>	Revolt	29

# VERSATILITY UNLEASHED.

Team Giant-Alpecin Cross Profi Lars van der Haar fährt alle Cross Weltcup Rennen auf seinem TCX Advanced Pro.

Lars van der Haar, le professionnel du Team Giant-Alpecin roule toutes les courses Worldcup en Cross sur son TCX Advanced Pro.



## TCX

IM WELTCUP BEWÄHRT, MIT MODERNSTEN INNOVATIONEN. FÜR HARTE CX-KÄMPFE IN STAUB, MATSCH ODER SCHNEE – DAMIT MACHST DU DAS RENNEN.

EPROUVE AU WELTCUP, AVEC UNE INNOVATION MODERNE. POUR LES CX-COMBATS FORTS EN POUSSIÈRES, GACHIS OU NEIGE – COMME CA TU GAGNES LES COURSES.

### TCX ADVANCED PRO 1

SIZES	S, M, ML, L
COLORS	Comp/White
FRAME	Advanced-Grade Composite
FORK	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
BRAKES	Shimano RS785 hydraulic disc
DRIVETRAIN	Shimano Ultegra Di2 11-28, 1x11-speed
CRANKSET	ROTOR 3D30, 40T, NOQX1 ring
WHEELSET	Giant CXR 1, Front and rear thru axle



### TCX SLR 1 LTD

SIZES	S, M, M/L, L
COLORS	White/Black
FRAME	ALUXX SLR-Grade Aluminum with hidden rack mounts
FORK	Advanced-Grade Composite, Full-Composite OverDrive 2 Steerer
BRAKES	Shimano RS685 disc
DRIVETRAIN	Shimano 105 11-28, 2x11-speed
CRANKSET	FSA Gossamer 36/46
WHEELSET	Giant P-CXR-1 WheelSystem, 15mm thru axle



## REVOLT

ASPHALT, SCHOTTER ODER NATURSTRASSE - WARUM SOLLTEST DU DEINE OPTIONEN EINSCHRÄNKEN? MIT DEM REVOLT DEHNST DU DAS ABENTEUER AUS UND FÄHRST INS UNBEKANNTE.

L'ASPHALTE, CAILLOUTAGE OU RUE NATURELLE – POURQUOI TU DOIS FAIRE DIMINUER TES OPTIONS? AVEC LE REVOLT TU PROLONGES L'AVENTURE ET TU ENTRES DANS L'INCONNU.

### REVOLT 1

SIZES	S, M, ML, L
COLORS	Dark Blue
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum
FORK	Advanced-Grade Composite, Alloy OverDrive Steerer
BRAKES	TRP Spyre C Disc
DRIVETRAIN	Shimano Tiagra 11-34, 2x10-speed
CRANKSET	Shimano R460, 48/34
WHEELSET	Giant P-X2 Disc



#### NUMEN+ CLICK

- extrem bright LED
- chargeable via USB

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.  
Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.



### REVOLT 2

SIZES	S, M, ML, L
COLORS	Charcoal
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum
FORK	Advanced-Grade Composite, Alloy OverDrive Steerer
BRAKES	TRP Spyre C Disc
DRIVETRAIN	Shimano Sora 11-32, 3x9-speed
CRANKSET	Shimano FC3503, 50/39/30
WHEELSET	Giant S-X2 Disc





# OFF-ROAD

Wenn die Strasse endet, beginnt der Spass. Von flowigen Trails in deiner Nachbarschaft über Fun im Bikepark bis hin zu epischen Abfahrten auf verblockten und äusserst fordernden Trails im Hochgebirge. Giant Off-Road Bikes bieten dir die Technologie und die Performance um das Beste aus jedem Bike-Abenteuer zu machen.

Quand la rue termine, commence le plaisir. Si trails avec flow dans le voisinage, plaisir dans le bikepark ou descentes sur des trails délicats dans les montagnes, les vélos Giant Off-Road t'offrent la technologie et la performance pour faire le meilleur de chaque aventure à vélo.



ICH FAHRE, UM JEDE ART VON TERRAIN ZU ZÄHMEN.  
LE MEILLEUR DU VÉLO POUR LES CYCLISTES EXIGEANTS.

<b>DOWNHILL 27.5</b>	Glory Advanced 27.5	38
	Glory 27.5	39
<b>ENDURO 27.5</b>	Reign Advanced 27.5	40
	Reign 27.5	41
<b>TRAIL 27.5</b>	Trance Advanced 27.5	42
	Trance 27.5	44
<b>TRAIL / ENDURO 27.5</b>	Stance 27.5	47
<b>RACE / XC 27.5</b>	Anthem Advanced 27.5	48
	Anthem 27.5	50
<b>XC 29ER</b>	XtC Advanced 27.5	52
	Anthem X 29er	56
	XtC Advanced 29er	57



ICH FAHRE, UM PARKS UND WANDERWEGE ZU ERKUNDEN.  
BESOIN DE S'ÉVADER DANS LA NATURE ?

<b>XC 27.5</b>	Talon 27.5	54
	Talon 29er	57



# CONQUER

Giant Factory Off-Road Team Fahrer  
Yoann Barelli fährt die Enduro World  
Serie auf seinem Reign Advanced 27.5

# ALL MOUNTAINS.

Le coureur Yoann Barelli du Giant Factory Off-Road Team attaque toute la  
Enduro World Serie sur son Reign Advanced 27.5.

# DIE DREI VORTEILE LES TROIS AVANTAGES

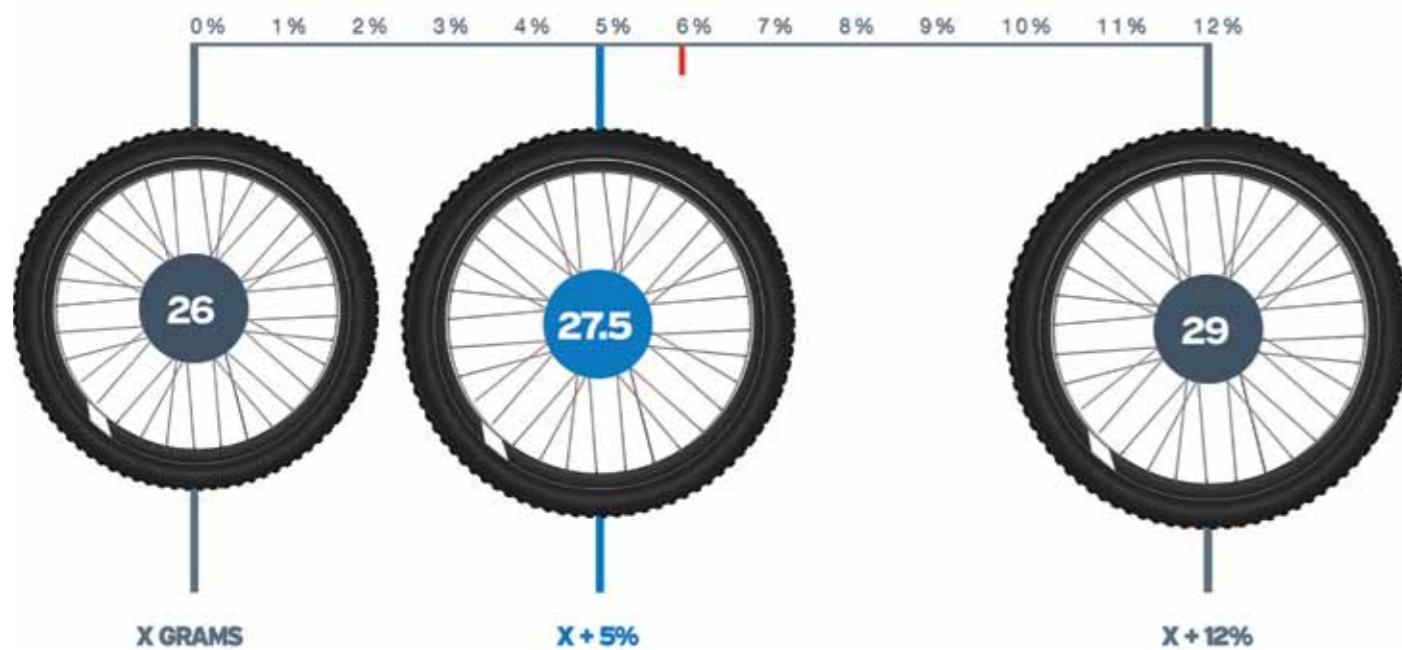
## 1. GEWICHT

Je leichter das Fahrrad, desto weniger Anstrengung muss aufgewendet werden. Lange Touren werden einfacher und Du fährst schneller. 27.5er Laufräder sind leichter als 29er Laufräder und sie erlauben Giant, leichtere Rahmen zu designen.

## GEWICHTSVERGLEICH

### STATISCHES LAUFRADGEWICHT

Leichtere Laufräder führen zu schnellerer Beschleunigung und einem leichteren Gesamtgewicht – eine Win-win-Situation.



## 1. POIDS LÉGER

Plus le vélo est léger, moins d'effort seront nécessaires. Des randonnées à bicyclettes longues deviennent plus facile et tu roules à vitesse élevée. Les roues de 27.5 sont plus légères que les 29er, et ils permettent à Giant de construire des cadres moins lourds.

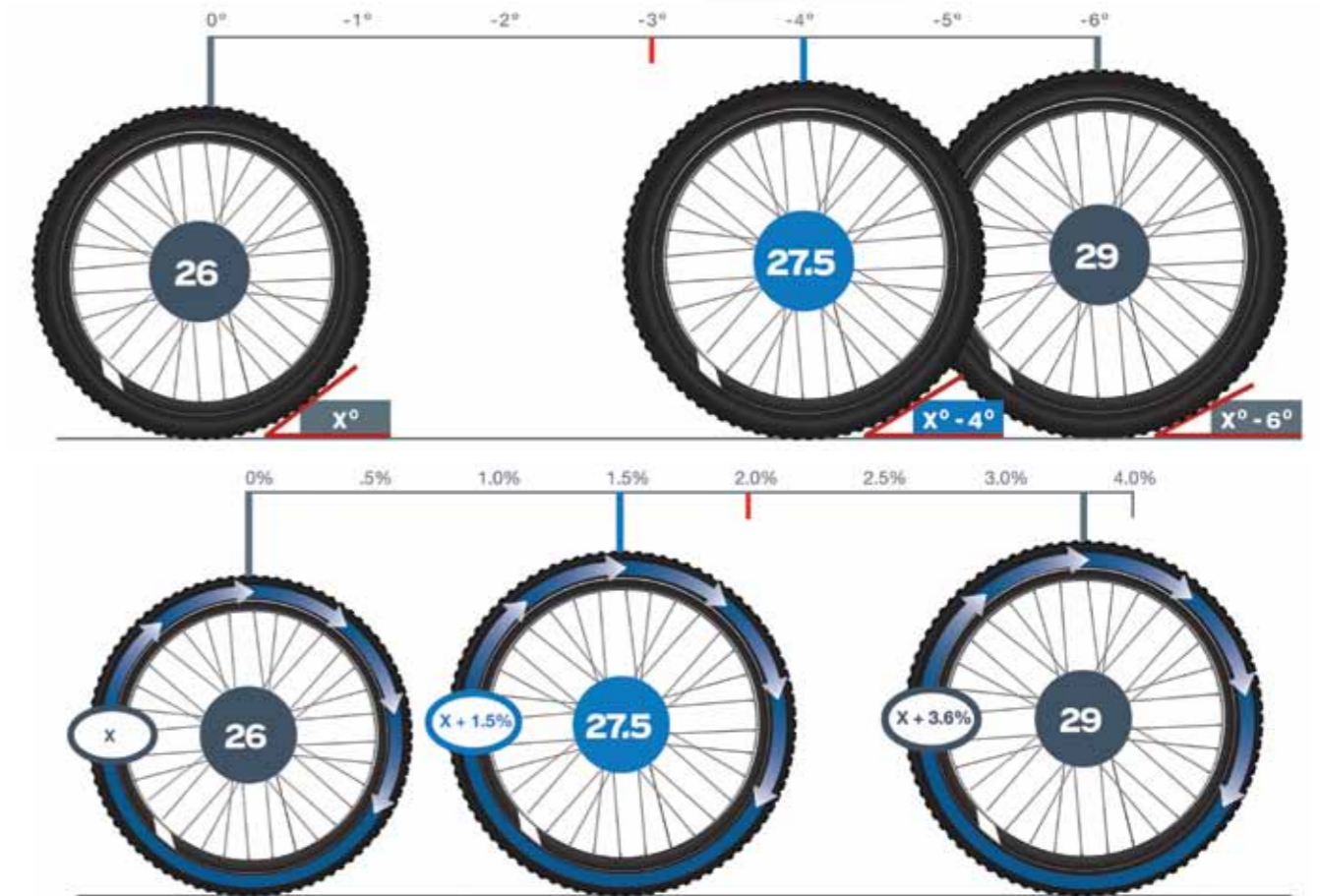
## COMPARAISON DE POIDS

### LE POIDS DES ROUES STATIQUE

Des roues plus légères ont une accélération plus rapide et un poids total plus léger – une situation Win-Win.

## 2. EFFIZIENZ

Die Fähigkeit des 27.5er Laufrads, leichter über Hindernisse zu rollen bedeutet, dass technische Trails mit deutlich weniger Anstrengung gefahren werden können. Sie beschleunigen schneller als 29er und ermöglichen Dir ein größeres Momentum in Uphills, Downhills und im Flachen beizubehalten.



## 3. KONTROLLE

Durch die größere Auflagefläche des 27.5er Reifens verbesserst Du Deine Kurvenlage, Beschleunigung und Bremskraft. In Kombination mit Giant's Geometrie bekommst Du mehr Beinfreiheit und kannst einen kürzeren Radstand fahren. Finde Dein passendes Giant Fahrrad und mache keine Kompromisse.



## 2. EFFICACITÉ

L'aptitude de la roue de 27.5 de passer plus facilement les obstacles signifie que des sentiers techniques peuvent être roulés avec moins d'effort. Elles accélèrent plus vite que les 29er et t'offre des sensations extraordinaires en montée, tout comme en descente et au plat.

## 3. CONTRÔLE

En raison de la plus grande surface de contact, tu améliores ta position dans les virages, à une meilleure accélération ainsi qu'une plus grande puissance de freinage. Grâce à la géométrie Giant, tes mouvements sur le bike ne seront pas entravés et tu auras un empattement plus court. N'accepte pas de compromis, trouve ton Bike Giant correspondant.



# MAESTRO SUSPENSION TECHNOLOGY

Von Gravity Off-Road-Fahren bis XC/Race gibt es ein Giant-Maestro-Bike, das zu jedem Fahrstil passt. Als Standard-Setzer für moderne Fahrrad-Hinterradfederung ist die Maestro-Full-Suspension-Plattform auf jedem Giant-Performance-Mountainbike im Einsatz. Im Bereich von 100 bis 203mm Federweg verbessert das Maestro-System die Fahrt auf jeder Art von Trail.

Chez Giant nous avons une philosophie, celle de proposer le meilleur. C'est pour cette raison que nous avons développé et amélioré la suspension Maestro que vous trouvez sur toute la gamme de VTT tout suspendu, du Glory DH à l'Anthem X, de 100 à 203mm de débattement pour avaler tous les sentiers, chemins ou pistes.

## DREI KERNPUNKTE HEBEN DIE MAESTRO-FAHRWERKSTECHNIK AB:

### TRETEFFIZIENZ:

Egal, ob du eine Steigung hinauf sprintest oder durch einen Steingarten bretterst, die Maestro-Federung arbeitet zuverlässig auch unter Pedalkraft, beeinträchtigt jedoch die Effizienz nicht.

### KOMPLETTE FEDERAKTIVITÄT:

Von hochfrequenten Schwingungen in einem Trail bis zu schweren schlagkräftigen Kompressionen, saugt die Maestro-Federung das gesamte Spektrum auf.

### KOMPLETT BREMSUNABHÄNGIG:

Selbst unter voller Bremskraft bleibt die Maestro-Federung voll aktiv und reaktiv.

## WIE FUNKTIONIERT ES

### 1 KONTAKT BEDEUTET KONTROLLE

**EIGENSCHAFTEN:** Maestro's lineare Federkennlinie ermöglicht es, dass die Hinterradfederung unglaublich sensibel auf kleine Unebenheiten anspricht. Der schwimmende Drehpunkt hält die Federung vollständig aktiv beim Bremsen und die Reifen bleiben so in Kontakt mit dem Boden.

**VORTEIL:** Besserer Reifen-Bodenkontakt erhöht deine Kontrolle. Und desto empfindlicher deine Federung ist, je besser ist deine Beschleunigung, das Bremsen und die Traktion in Kurven.

### 2 VIER, ZWEI, EINS

**EIGENSCHAFTEN:** Maestro verwendet vier strategisch positionierte Drehpunkte (identifiziert als die vier roten Punkte) und zwei Links, welche zusammenarbeiten, um eine einzelne Floating-Pivot-Punkt (identifiziert als roter Kreis) zu schaffen.

**VORTEIL:** Dieser einzige Floating Pivot-Punkt verbessert die Tretreffizienz durch entgegenwirkende Kräfte, welche das Einfedern oder den Pedalrückschlag (Wippen) durch Pedalieren verhindern

### 3 LEICHT UND STABIL

**EIGENSCHAFTEN:** Maestro ausgestattete Rahmen haben das leichte Co-Pivot-Design, womit hunderte von überflüssigen Gramm am Rahmen abgespeckt werden können ohne Einbussen bei Steifigkeit oder Festigkeit.

**VORTEIL:** Leichter ist schneller bergauf und bergab.

## TROIS POINTS CAPITAUX DIFFÉRENCIENT LA SUSPENSION MAESTRO DE SES CONCURRENTS:

### LE RENDEMENT:

Que tu sprints dans une montée ou que tu dévales un pierrier, la suspension Maestro colle au terrain même sous de fortes contraintes de pédalage sans nuire à l'efficacité.

### SUSPENSION 100% ACTIVE:

Choc - compression - pédalage - motricité - détente - saut - virage - adhérence - compression - freinage, ... voilà le programme qu'un VTT doit endurer et pour cela une suspension 100% active est une absolue nécessité.

### TOTAL INDÉPENDANCE AU FREINAGE

Egal si tu es sur la route ou dans le terrain, la suspension Maestro n'est pas influencée par la force de freinage et est toujours active.

## COMMENT ÇA MARCHE?

### 1 ADHÉRENCE SIGNIFIE CONTRÔLE

**CARACTÉRISTIQUES:** La courbe de fonctionnement linéaire de Maestro rend la suspension très sensible sur les petits chocs. Le point de pivot flottant maintient la suspension toujours active lors des mouvements de terrain et lors des freinages, ainsi les pneus gardent le contact avec le sol.

**AVANTAGES:** Meilleure adhérence signifie meilleur contrôle. Plus de sensibilité te donnera une meilleure relance, un meilleur freinage et plus de motricité.

### 2 QUATRE, DEUX, UN

**CARACTÉRISTIQUES:** Maestro utilise quatre points de pivots stratégiquement positionnés (marqué par les quatre points rouges) et deux biellettes, lesquelles travaillent en binôme pour créer un seul point de pivot flottant (marqué par le cercle rouge).

**AVANTAGE:** Cet unique point de pivot flottant améliore le rendement par l'annulation des forces générées, qui suppriment le pompage et les éventuels retours de manivelles (effet kickback).

### 3 LÉGER ET RIGIDE

**CARACTÉRISTIQUES:** Tous les cadres Maestro disposent du système Co-Pivot-Design (biellette inférieure et amortisseur sur un seul axe), une économie de quelques centaines de grammes sans réduire la rigidité ni la solidité.

**AVANTAGE:** Plus léger veut dire plus rapide et moins de fatigue musculaire.

# LEANER. MEANER.

## Glory Advanced 27.5

Nun mit einem Karbon-Rahmen weiter optimiert. Gebaut für Factory Profis ist der legendäre DH-Racer die ultimative Wahl.

Dorénavant avec un cadre carbone. Conçu pour les coureurs du team, c'est le choix ultime pour les courses de DH.



## TECHNOLOGY

### 1 ADVANCED GRADE COMPOSITE

Detaillierte Beschreibung Seite 5.  
Description détaillée page 5.

### 2 MEGADRIVE

Detaillierte Beschreibung Seite 9.  
Description détaillée page 9.

### 3 POWERCORE

Detaillierte Beschreibung Seite 9.  
Description détaillée page 9.

### 4 OVERDRIVE

Detaillierte Beschreibung Seite 9.  
Description détaillée page 9.

### 5 8" (203MM) MAESTRO SUSPENSION

Detaillierte Beschreibung Seite 34/45.  
Description détaillée page 34/35.

### 6 WORLD CUP DH-PROVEN 27.5-SPECIFIC GEOMETRY

Aggressive Race Geometrie inkl. 63° Lenkwinkel und längerem Radstand. In enger Zusammenarbeit mit den Profis vom Giant Off-Road Weltcup Race Team für das härteste Gelände konzipiert.

La géométrie agressive de course avec un angle de pilotage de 63° et un empattement élargi. En collaboration proche avec les professionnels du Giant Off-Road Worldcup Race Team ce bike est conçu pour le terrain le plus exigeant.



Marcelo Gutierrez (COL),  
Giant Off-Road Team



OFF-ROAD  
PERFORMANCE  
DOWNHILL 27.5



## GLORY ADVANCED

EIN LEGENDÄRER DOWNHILL-RACER, JETZT AKTUALISIERT MIT EINEM SCHLANKEREN UND EFFIZIENTEREN CARBON-RAHMEN. GEBAUT FÜR FACTORY-PROFIS, GEMACHT, UM GRENZEN AUSZUREIZEN.

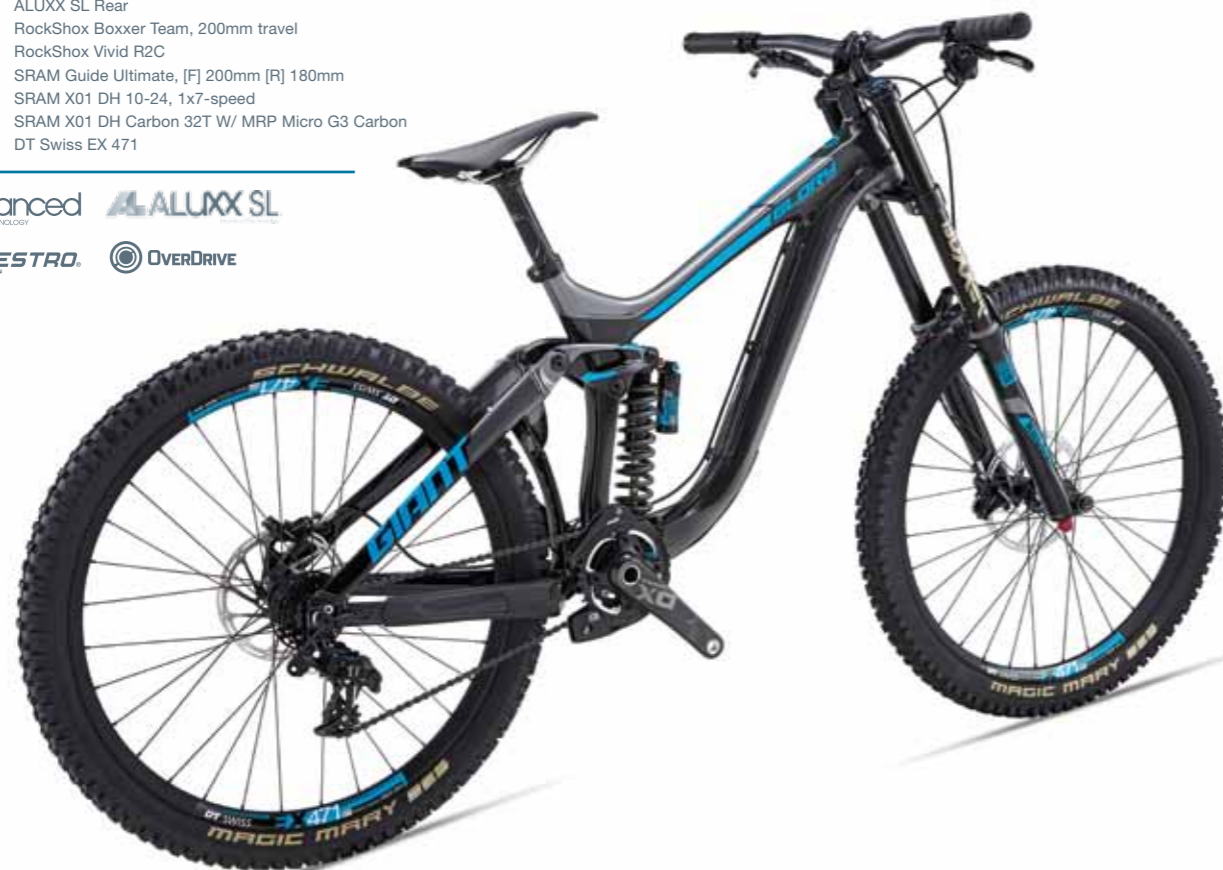
UN DOWNHILL-RACER LEGENDAIRE, MAINTENANT ACTUALISE AVEC UN CADRE EN CARBONE PLUS MINCE ET EFFICIENT. FAIT POUR FACTORY-PROFESSIONNELS, FAIT POUR TESTER LES LIMITES.

### GLORY ADVANCED 27.5 0

SIZES	S, M, L
COLORS	Comp/Black
FRAME	Advanced -Grade Composite, 8"/203mm Maestro Suspension / ALUXX SL Rear
FORK	RockShox Boxxer Team, 200mm travel
SHOCK	RockShox Vivid R2C
BRAKES	SRAM Guide Ultimate, [F] 200mm [R] 180mm
DRIVETRAIN	SRAM X01 DH 10-24, 1x7-speed
CRANKSET	SRAM X01 DH Carbon 32T W/ MRP Micro G3 Carbon
WHEELSET	DT Swiss EX 471

Advanced **ALUXX SL**

**MAESTRO** **OVERDRIVE**



## GLORY

HEIZE DURCH STEINGÄRTEN, GLEITE ÜBER WURZELN UND FURCHEN. WENN DU DOWNHILL-STRECKEN FÄHRST, HÄLT DAS GLORY 27.5 DICH IN DER SPUR.

ROULE SUR ROCAILLES, SUR RACINES ET SILLONS. QUAND TU ROULES SUR LES PARCOURS DOWNHILL, LE GLORY 27.5 TE TIENT DANS LA TRACE.

### GLORY 27.5 1

SIZES	S, M, L
COLORS	Blue/Red
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum, 8"/203mm Maestro Suspension
FORK	RockShox Boxxer Team, 200mm travel
SHOCK	RockShox Vivid R2C
BRAKES	SRAM Guide R, [F] 200mm [R] 200mm
DRIVETRAIN	SRAM GX 11-26, 1x10-speed
CRANKSET	Truvativ Descendant, 36T w/ MRP G3 Mini
WHEELSET	Giant P-AM2

**ALUXX SL** **MAESTRO** **OVERDRIVE**



### GLORY 27.5 2

SIZES	S, M, L
COLORS	Black/Yellow
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum, 8"/203mm Maestro Suspension
FORK	RockShox Domain RC Dual Crown, 200mm travel
SHOCK	RockShox Kage R
BRAKES	Avid DB5 Dual Piston [F] 200mm [R] 200mm
DRIVETRAIN	SRAM X5 11-26, 1x9-speed
CRANKSET	Truvativ Ruktion, 36T w/ MRP G3 Mini Steel
WHEELSET	Giant P-AM2

**ALUXX SL** **MAESTRO** **OVERDRIVE**





## REIGN ADVANCED

ENDURO, ALL-MOUNTAIN, BLACK DIAMOND-ABFAHRTEN. GROSSE ANSTIEGE UND ABFAHRTEN AUF UNGNÄDIGEM TERRAIN. DAFÜR IST DIESES BIKE GESCHAFFEN.

ENDURO, ALL-MOUNTAIN, DESCENTES BLACK DIAMOND, GRANDS MONTEES ET DESCENTES SUR TERRAIN DIFFICILE. CE BIKE EST FAIT POUR CA.

### REIGN ADVANCED 27.5 0

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Blue/Black (matt/gloss)
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Carbon / ALUXX SL Rear, 6.3"/160mm Maestro Suspension
<b>FORK</b>	RockShox Pike RCT3 Dual Position Air, 160-130mm travel, 15mm Thru-Axle, Giant Custom 46mm Offset
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch Plus Debonair RC3
<b>BRAKES</b>	SRAM Guide Ultimate Carbon, [F] 200mm [R] 180mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM XX1 10-42, 1x11-speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM XX1 carbon, 32T w/ MRP AMG Carbon Guide
<b>WHEELSET</b>	DT Swiss XM 1501 Spline WheelSystem, 15mm front, 142x12 rear



### REIGN ADVANCED 27.5 1

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Green
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Carbon / ALUXX SL Rear, 6.3"/160mm Maestro Suspension
<b>FORK</b>	RockShox Pike RC Dual Position Air, 130-160mm travel, 15mm Thru-Axle, Giant Custom 46mm Offset
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch Plus Debonair RT
<b>BRAKES</b>	Shimano XT M8000 [F] 200mm [R] 180mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT M8000 11x42, 1x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano M8000-1, 32T w/ MRP AMG Guide
<b>WHEELSET</b>	DT Swiss M 1700 Spline WheelSystem, 15mm front, 142x12 rear



#### TRANSFER JERSEY & SHORTS

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.  
Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.



## REIGN

BLEIB GESCHMEIDIG, WENN ES RUPPIG WIRD. FELSEN, WURZELN, FURCHEN – WAS DIR AUCH IN DIE QUERE KOMMT, MIT DEM REIGN 27.5 BIST DU BEREIT.

RESTE TRANQUILLE QUAND IL EST TURBULENT. ROCHERS, RACINES, SILLONS – QU'EST-CE QUI SE PASSE, AVEC LE REIGN 27.5 TU ES PRET.

### REIGN 27.5 1

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Black/Charcoal
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 6.3"/160mm Maestro Suspension
<b>FORK</b>	RockShox Pike RCT3 Solo Air, 160mm travel, 15mm Thru-Axle, Giant Custom 46mm Offset
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch Plus Debonair RC3
<b>BRAKES</b>	SRAM Guide RS, [F] 200mm [R] 180mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM X1 10-42, 1x11-speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM X1, 32T w/ MRP AMG Guide
<b>WHEELSET</b>	DT Swiss M 1700 Spline WheelSystem, 15mm front, 142x12 rear



### REIGN 27.5 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Yellow/Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 6.3"/160mm Maestro Suspension
<b>FORK</b>	RockShox Pike RC Solo Air, 160mm travel, 15mm Thru-Axle, Giant Custom 46mm Offset
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch Debonair R
<b>BRAKES</b>	Shimano Deore [F] 200mm [R] 180mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano SLX/Deore 11-36, 2x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore, 22/36 w/ MRP 2x Guide
<b>WHEELSET</b>	Giant P-AM2



Ken Imhasly (SUI) & Alain Gwerder (SUI), Singletrail-World Record: 20'616hm mit Giant Reign





# TRANCE ADVANCED

GLEITE SCHWERE ANSTIEGE HOCH UND RUPPIGE ABFAHRTEN WIE AUF SCHIENEN RUNTER. DIESE HOCHLEISTUNGS-TRAIL-MASCHINE IST GEBAUT, UM DAS ALLES ZU KÖNNEN.

MONTES LES MONTEES DIFFICILES ET DESCENDS LES DESCENTES PRESTIGIEUSE TRANQUILLEMENT. CETTE TRAIL-MACHINE DE HAUTE NIVEAU EST CONSTRUIT POUR POUVOIR FAIRE TOUS.

## TRANCE ADVANCED 27.5 0

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Grayish Green/Blue
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite, 5.5"/140mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear Triangle
<b>FORK</b>	RockShox Pike RCT3 Solo Air, 140mm travel, 15mm Thru-Axle, OverDrive Tapered
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch RT3 Debonair
<b>BRAKES</b>	SRAM Guide Ultimate [F] 170mm [R] 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM XX1 10x42, 1x11-speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM XX1 Carbon, 32T
<b>WHEELSET</b>	Giant P-TRX 27.5-0 Carbon



## TRANCE ADVANCED 27.5 1

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Comp/Orange/Blue
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite, 5.5"/140mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear Triangle
<b>FORK</b>	FOX 34 Float Factory, Kashima, 140mm travel, FIT4 Damper, QR15, Tapered
<b>SHOCK</b>	Fox Float Factory
<b>BRAKES</b>	Shimano XT M8000 [F] 180mm [R] 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT M8000 11x42, 1x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano M8000-1, 32T
<b>WHEELSET</b>	Giant P-TRX-1C 27.5-1 Carbon



## TRANCE ADVANCED 27.5 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Comp (matt/gloss)
<b>FRAME</b>	Advanced-Grade Composite, 5.5"/140mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear Triangle
<b>FORK</b>	RockShox Sektor Gold RL Solo Air, 140mm travel, 15mm Thru-Axle, OverDrive Tapered
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch RT
<b>BRAKES</b>	SRAM Guide R [F] 170mm [R] 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	SRAM GC 11x36, 2x10-speed
<b>CRANKSET</b>	SRAM S1000, 24/38 w/ MRP 2x Guide
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XC 27.5



### RAIL HELMET

- Trail-specific design with extended rear coverage
- AirFlow ventilation combines 18 straight side vents to guide airflow
- TransTexturaPlusTManti-microbialpadding

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.  
Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.





## TRANCE 27.5 1

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Grayish Green/Yellow
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 5.5"/140mm Maestro Suspension
<b>FORK</b>	Fox 34 Float Factory, Kashima, 140mm travel, FIT4 Damper, QR15, Tapered
<b>SHOCK</b>	Fox Float Factory
<b>BRAKES</b>	Shimano XT BR-M8000
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT M8000 11x42, 1x11s
<b>CRANKSET</b>	Shimano XT 1x11, 32T
<b>WHEELSET</b>	Giant P-TRX-1C 27.5-1 Carbon



### NEW GIANT CONTACT SL SWITCH SEATPOST

- Mechanical remote can be routed internally or externally
- Simple and easy maintenance
- Anti-twist technology

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.  
Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.



# TRANCE

MEHR KONTROLLE AUF STEILEM, AGGRESSIVEM TERRAIN. KRAFT UND GESCHWINDIGKEIT IN TECHNISCH SCHWEREN ANSTIEGEN. PURES SELBSTVERTRAUEN FÜR JEDE ART VON TRAIL.

PLUS DE CONTROLE SUR TERRAIN RAIDE ET AGGRESSIF. FORCE ET VITESSE DANS LES MONTEES TECHNIQUEMENT DIFFICILES. CONFIANCE PURE POUR CHAQUE TRAIL.

## TRANCE 27.5 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Charcoal/Red
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 5.5"/140mm Maestro Suspension
<b>FORK</b>	Fox 32 Float Performance, 140mm travel, FIT4 Damper, QR15, Tapered
<b>SHOCK</b>	Fox Float Performance
<b>BRAKES</b>	Shimano M615, [F] 180mm, [R] 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano SLX/Deore 11x36, 2x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano SLX, 24/38
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC 27.5



## TRANCE 27.5 3

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Black/Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-Grade Aluminum, 5.5"/140mm Maestro Suspension
<b>FORK</b>	RockShox Sektor Gold RL Solo Air, 140mm travel, 15mm Thru-Axle, OverDrive Tapered
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch R
<b>BRAKES</b>	Shimano M395, [F] 180mm, [R] 160mm
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore 11x36, 2x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore, 24/38
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC 27.5





# FLEXPOINT SUSPENSION TECHNOLOGY

**FLEXPOINT**  
Suspension System



## SUSPENSION PERFORMANCE EINFACH GEMACHT

Durch Benutzen von flexiblen Elementen an den Sitz- und Kettenstreben, kommt die FlexPoint Hinterradfederung ohne aufwändige Pivot Links aus und bietet dir damit ein effektives, leichtes und sehr haltbares Federsystem für leichtes bis mittel hartes Trailbiken.

Hauptvorteile:

### EFFECTIVE PERFORMANCE

Die bewährte „Single-Pivot“ Hinterradfederung bietet dir mehr Kontrolle für sicheres Fahren im Gelände.

### LIGHT AND DURABLE

Die flexiblen Punkte an den Sitz- und Kettenstrebenverbindungen bieten ein einfaches, leichtes und sehr haltbares Federsystem mit 4.7"/120mm Federweg.

### EASY MAINTENANCE

FlexPoint bietet dir ähnliche Vorteile wie Multi-Link Federsysteme, wie z.B. das Giant Maestro-System, aber zu geringeren Kosten.

## WIE ES FUNKTIONIERT

- KEIN MECHANISCHER HINTERER PIVOT PUNKT:**  
Die flexiblen Ketten- Sitzstrebenverbindungen ergeben 4.7"/120mm Hinterradfederung
- BEWÄHRTE „SINGLE PIVOT“ FEDERPERFORMANCE:**  
Die FlexPoint Single Pivot Hinterradfederung gibt dir eine effektive Federperformance für leichtes bis mittel hartes Trailbiken.
- ALUXX ALUMINIUM SCHWINGEN:**  
Giant's eigenes Schwingen Design bietet flexible Elemente der FlexPoint Federung für sehr haltbare und effektive Eigenschaften.

## PERFORMANCE DE SUSPENSION SIMPLIFIÉE

Par application d'éléments flexibles aux haubans de selle et de chaîne, la FlexPoint suspension de la roue arrière fonctionne sans Pivot Links compliqués et t'offre ainsi un système de suspension effectif, léger et très robuste pour la mise en action de légère à moyenne dureté sur les Trails.

Les avantages principaux:

### EFFECTIVE PERFORMANCE

La suspension de la roue arrière éprouvée « Single-Pivot » t'offre un meilleur contrôle et de la sécurité pour tes sorties tout-terrain.

### LIGHT AND DURABLE

Les points flexibles aux haubans de selle et de chaîne permettent un système de suspension très facile et léger de 4.7"/120mm de débattement.

### EASY MAINTENANCE

FlexPoint t'offre les avantages comparables aux systèmes de suspension Multi-Link comme par exemple le Giant Maestro système, mais à des frais inférieurs.

## COMMENT ÇA FONCTIONNE

- PAS DE POINT MÉCANIQUE D'ARRIÈRE PIVOT:**  
Les liens flexibles d'haubans de chaîne et de selle résultent en 4.7"/120mm suspension de la roue arrière.
- „SINGLE PIVOT“ PERFORMANCE DE SUSPENSION ÉPROUVÉE:**  
La suspension arrière FlexPoint Single Pivot t'offre une performance de suspension effective pour les trail-rides de facile à moyenne dureté.
- ALUXX ALUMINIUM SWINGS:**  
Le propre design de Giant des Swings offre des éléments flexibles de la suspension FlexPoint pour des caractéristiques durables et effectifs.



## STANCE

WENN DER TRAIL RUFT, ANTWORTET DAS STANCE 27.5. SELBSTBEWUSST, SCHNELL UND MIT VIEL FAHRSPASS ERÖFFNET ES EINE WELT DER OFFROAD-MÖGLICHKEITEN.

QUAND LE TRAIL T'APPELLE, REPOND LE STANCE 27.5. AVEC CONFIANCE, VITE ET AVEC BEAUCOUP PLAISIR DE CONDUITE IL OUVRE UN MONDE DES POSSIBILITES OFF-ROAD.

## STANCE 27.5 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Black/Green
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum, 4.7"/120mm Suspension
<b>FORK</b>	RockShox 30 Gold TK Solo Air, 120mm travel, lockout, tapered, QR
<b>SHOCK</b>	RockShox Monarch R
<b>BRAKES</b>	Shimano M355 [F] 180 [R] 160
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Alivio 11-34, 3x9-speed
<b>CRANKSET</b>	FSA Comet, 22/30/40
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 27.5 6061 Aluminum, Double wall

ALUXX OVERDRIVE

FLEXPOINT  
Suspension System





# ANTHEM ADVANCED 27.5

**BLITZSCHNELLE XC-GESCHWINDIGKEIT MIT TOTALER KONTROLLE AUF RUPPIGEM TERRAIN. ZEIGE DEINEN RIVALEN MIT DIESEM SUPERLEICHTEN XC-RENNER DIE FERSEN.**

**XC-VITESSE RAPIDE COMME L'ECLAIR AVEC LE CONTROLE TOTAL SUR LE TERRAIN DIFFICILE. AVEC CETTE XC-MACHINE TU MONTRES TES TALONS AUX RIVALS.**



## ELEVATE JERSEY & BIB SHORTS

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.

Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.

## ANTHEM ADVANCED 27.5 0 TEAM

SIZES	S, M, L
COLORS	Comp/Blue
FRAME	Advanced-Grade Composite, 4"/100mm Maestro Suspension / ALUXX SL Rear
FORK	Rock Shox RS-1, 100mm travel, Remote, Thru-Axle, Tapered Carbon.
SHOCK	RockShox Monarch RL
BRAKES	SRAM XX, 160mm
DRIVETRAIN	SRAM XX1 10x42, 1x11-speed
CRANKSET	SRAM XX1, 32T
WHEELSET	SRAM Rise 60

Advanced COMPOSITE TECHNOLOGY ALUXX SL

MAESTRO. OVERDRIVE



## ANTHEM ADVANCED 27.5 1

SIZES	S, M, L, XL
COLORS	Yellow/Black
FRAME	Advanced-Grade Composite, 4"/100mm Maestro Suspension / ALUXX SL Rear
FORK	Fox 32 Float Factory Remote, 100mm travel, FIT4 Damper, QR15, Remote Lockout, Tapered
SHOCK	Fox Float Factory
BRAKES	Shimano XT M8000 [F] 160mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT M8000 11x42, 1x11-speed
CRANKSET	Shimano M8000-1, 32T
WHEELSET	Giant P-XCR-1C 27.5-1 Carbon

Advanced COMPOSITE TECHNOLOGY ALUXX SL

MAESTRO. OVERDRIVE





# ANTHEM 27.5

PURE XC-GESCHWINDIGKEIT, IM WELTCUP GEBOREN. DIE SCHNELLSTE MASCHINE AUF ALLEN RENNSTRECKEN UND TRAILS.

PURE XC-VITESSE, NE AU WELTCUP. LA PLUS VITE MACHINE SUR TOUS LES PARCOURS ET TRAILS.

## ANTHEM 27.5 1

SIZES	S, M, L, XL
COLORS	Red/Black
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum, 4"/100mm Maestro Suspension
FORK	FOX 32 Float Factory Remote, Kashima, 100mm travel, FIT4 Damper, QR15, Remote Lockout, Tapered
SHOCK	Fox Float Factory
BRAKES	Shimano XT M8000 [F] 160mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT M8000 11x42, 1x11-speed
CRANKSET	Shimano M8000-1, 32T
WHEELSET	Giant P-XC 27.5

ALLUXX SL MAESTRO

OverDrive



## ANTHEM 27.5 2

SIZES	S, M, L
COLORS	Black/Yellow (matt/gloss)
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum, 4"/100mm Maestro Suspension
FORK	FOX 32 Float Performance, 100mm travel, FIT4 Damper, QR15, Tapered
SHOCK	Fox Float Performance
BRAKES	Shimano M615 [F] 160mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano SLX 11-36, 2x10-speed
CRANKSET	Shimano SLX, 24/38
WHEELSET	Giant P-XC 27.5

ALLUXX SL MAESTRO

OverDrive



Special thanks to all Giant-Swiss-Team supporters.

Photographers:  
Hoshi Yoshida (SR-SUNTOUR)  
Beat Hediger

**GIANT-Swiss-Team.ch**



Marc Stutzmann (SUI)  
Giant-Swiss-Team



## XTC ADVANCED

LASS ES AUF XC-TERRAIN KRACHEN. STÜRME DIE ANSTIEGE HOCH, GLEITE DURCH DIE KURVEN, SPÜRE DIE TOTALE KONTROLLE IN JEDER ABFAHRT.

DETRUIS LES XC-TERRAINS. ATTAQUE LES MONTEES, GLISSE SUR LES VIRAGES, SENS LE CONTROL A CHAQUE DESCENTES.

## XTC ADVANCED SL 27.5 0 TEAM

SIZES	S, M, L
COLORS	Comp (gloss/matt)
FRAME	Advanced SL-grade Composite
FORK	Fox 32 Float Factory iRD, Kashima, Remote, 100mm travel, Electronic Lockout, QR15, Tapered
BRAKES	Shimano XTR BR-M9000 [F] 160mm [R] 160mm SM-RT86 rotors
DRIVETRAIN	Shimano XTR M-9000, 11-40, 1x11-speed
CRANKSET	Shimano XTR, 34T
WHEELSET	Giant XCR 27.5 0 Carbon



## XTC ADVANCED 27.5 1

SIZES	S, M, L
COLORS	Comp (gloss/matt)
FRAME	Advanced-grade Composite
FORK	Fox 32 Float Performance Elite Remote, 100mm Travel, FIT4 Damper, LSC Adjust, Remote Lockout, QR15, Tapered
BRAKES	Shimano XT [F] 160mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT 11-40, 2x11speed
CRANKSET	Shimano XT, 26/36T
WHEELSET	Giant P-XCR-1C 27.5" Carbon



## XTC ADVANCED SL 27.5 2

SIZES	S, M, L, XL
COLORS	Comp/Red
FRAME	Advanced-grade Composite
FORK	Fox 32 Float Performance Remote, 100mm Travel, FIT4 Damper, Remote Lockout, QR15, Tapered
BRAKES	Shimano SLX [F] 160mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT/SLX 11-36, 2x10-speed
CRANKSET	Shimano SLX 24/38T
WHEELSET	Giant P-XC2 27.5"



### CHARGE OFF-ROAD FOOTWEAR

- EXOBEAM composite sole technology combines stiffness with flex zones
- BOA closure system

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.

Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.



# TALON 27.5

**KURBEL KNIFFLIGE ANSTIEGE HOCH UND DURCHPFLÜGE KURVEN. DIESES AUSGEWOGENE 27.5ER HARDTAIL LÄSST DICH DEN TRAIL SELBSTBEWUSST IN ANGRIFF NEHMEN.**

**MONTE VITE LES MONTEES ET VA A TOUTE VITESSE PAR VIRAGES. GRACE A CE 27.5 EQUILIBRE TU ATTAQUES LE TRAIL AVEC BEAUCOUP DE CONFIANCE.**

## TALON 27.5 0

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Blue/Red
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	Fox 32 Float Performance, 100mm travel, FIT4 Damper, 1-1/8" steerer, QR
<b>BRAKES</b>	Shimano M447 [F] 160 [R] 160
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/Deore 11-36, 2x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore 24/38T
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC2 27.5"



## TALON 27.5 1

<b>SIZES</b>	S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	White/Black
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	Rock Shox 30 GOLD TK Solo Air 27.5", 100mm Travel, alloy stanchion
<b>BRAKES</b>	Shimano M355 [F] 160 [R] 160
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/Deore 11-36, 2x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore 24/38T
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC2 27.5"



## TALON 27.5 1 LTD

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Black/Green
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCR RL-R 27.5 Air 100mm
<b>BRAKES</b>	Shimano M396 [F] 160 [R] 160
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/Deore 11-36, 3x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano Deore, 24/32/42
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC2 27.5"



## TALON 27.5 2 LTD

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L, XL
<b>COLORS</b>	Black/Orange
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCR32 RL-R 27.5 100mm
<b>BRAKES</b>	Shimano M355 [F] 160 [R] 160
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/Deore 11-36, 3x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano M552 24/32/42 w/ chainguard
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 27.5" 6061 Aluminum, Double wall



## TALON 27.5 3 LTD

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L
<b>COLORS</b>	Dark Blue/Yellow
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCR32 RL-R 27.5 100mm
<b>BRAKES</b>	Shimano M355 [F] 160 [R] 160
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore/Altus 11-34, 3x9-speed
<b>CRANKSET</b>	Shimano FC-M4000 24/34/42
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 27.5" 6061 Aluminum, Double wall



## TALON 27.5 4 LTD

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L
<b>COLORS</b>	Charcoal/Yellow
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour XCT HLO 27.5", 100mm Travel, lockout, w/ preload adjuster
<b>BRAKES</b>	Tektro HDC-M290 [F] 160 [R] 160
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Acera/Altus 11-34, 3x8-speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour NEX, 24/34/42
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 27.5" 6061 Aluminum, Double wall





## ANTHEM X 29ER

SCHNELL UND GESCHMEIDIG. DANK DEM ÜBERRAGENDEN ÜBERROLLVERHALTEN DER 29ER LAUFRÄDER ENTDECKST DU DEINE TRAILS NEU.

VITE ET FLEXIBLE. GRÂCE A L'APTITUDE SUPÉRIEUR DES ROUES DE 29" AU FRANCHISSEMENT D'OBSTACLE, TU DÉCOUVRIRAS DE NOUVEAUX TRAILS.

### ANTHEM X 29ER

SIZES	M, L, XL
COLORS	Black/Yellow
FRAME	ALUXX SL-Grade Aluminum, 4"/100mm Maestro Suspension
FORK	Fox 32 Float Performance 29, 100mm travel, FIT4 Damper, QR15, Tapered
SHOCK	Fox Float Performance
BRAKES	Shimano SLX [F] 180mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT/SLX 11x36, 2x10-speed
CRANKSET	Shimano SLX, 24/38
WHEELSET	Giant P-XC 29-1

ALUXX SL

MAESTRO

OverDrive



## 29ER

HIGHSPEED XC RACING UND PRÄZISION TRIFFT EINMALIGE TRAKTION UND KONTROLLE VON 29ER LAUFRÄDERN. EGAL WELCHE BEDINGUNGEN, WELCHE STRECKE, WELCHER TAG.

HIGHSPEED XC RACING ET PRÉCISION SE LIE AVEC LA TRACTION UNIQUE ET LE CONTRÔLE INCROYABLE DES ROUES DE 29". POUR TOUTES LES CONDITIONS, TOUS LES SENTIERS ET TOUS LES JOURS.

### XTC ADVANCED 29ER 1

SIZES	M, L, XL
COLORS	Comp/Green (matt/gloss)
FRAME	Advanced-grade Composite
FORK	FOX 32 Float Performance 29", 100mm Travel, FIT4 Damper, QR15, Tapered
BRAKES	Shimano XT [F] 180mm [R] 160mm
DRIVETRAIN	Shimano XT 11-40, 2x11-speed
CRANKSET	Shimano XT, 24/34T
WHEELSET	Giant P-XC2 29"

Advanced OverDrive



#### CONTROL TOWER 1

Weiteres Zubehör auf [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) und beim Giant Fachhändler.

Plus d'accessoires sur la page [www.giant-bicycles.ch](http://www.giant-bicycles.ch) ou chez ton revendeurs Giant.



### TALON 29ER 1

SIZES	M, L, XL
COLORS	Black/Green (matt/gloss)
FRAME	ALUXX-Grade Butted Aluminum
FORK	Rock Shox Reba RL, 100mm Travel, Pushloc remote lockout, 9mm Dropout
BRAKES	Shimano M395 [F] 180 [R] 160
DRIVETRAIN	Shimano XT/Deore 11-36, 3x10-speed
CRANKSET	Shimano SLX 24/32/42
WHEELSET	Giant S-XC2 29"

ALUXX



# HYBRID

Wenn deine Ziele entscheidend näher kommen und du leichtfüßig bis jetzt unerreichbare Gipfel und Trails erreichst, dann hast du Giant E-Bikes entdeckt.

Si tu arrives dorénavant à atteindre plus facilement tes buts et à grimper sur les sommets sans soucis, c'est que tu as découvert les e-bikes Giant.



## WHERE DO YOU RIDE?



### OFF-ROAD

Ich fahre im Gelände  
Je roule sur les sentiers et les trails

**SPORT**

Full E+  
Dirt E+

61  
63



### ON-ROAD

Ich fahre auf asphaltierten Strassen  
Je roule sur la route, sur le bitume

**LIFESTYLE**

Prime E+

65

# GIANT SYNCDRIVE C MITTELMOTOR FULL E+



SYNCDRIVE  
Central



## VORTEILE

- Höchste spezifische Leistung bezogen auf Gehäusevolumen und Drehmoment
- 80 NM max. Drehmoment
- Nur 3,5 Kg Motorengewicht
- Sehr kompakte Bauweise, nicht größer als das vordere Kettenblatt
- Höchstmögliche Bodenfreiheit
- Zentraler Schwerpunkt
- 4 Sensor-Technologie für ruckelfreies Beschleunigen und geschmeidiges Fahren
  1. Trittfrequenz-Sensor
  2. Kraft-Sensor
  3. Motordrehzahl-Sensor
  4. Geschwindigkeits-Sensor

- 3 Jahre Garantie auf Motor

## AVANTAGES

- Performance spécifique maximale basé sur la taille du moteur et son couple
- Couple maximum 80Nm
- Poids du moteur que de 3,5 Kg
- Conception très compacte, pas plus grand que le plateau du pédalier
- Garde au sol maximale
- Centre de gravité central
- Technologie 4 capteurs pour une assistance continue, douce et puissante
  1. Capteur de fréquence de pédalage
  2. Capteur de force
  3. Capteur couple du moteur
  4. Capteur de vitesse

- 3 Ans de garantie sur le moteur



## FULL E+

### FULL E+ 0

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Black/Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-grade aluminium, 130mm SmartLink suspension system
<b>FORK</b>	Fox 34 Float Performance Elite FIT4 140mm, 3-position per/medium/firm, tapered steerer 15QR
<b>SHOCK</b>	Fox Float Performance DPS, 3position lever, Extra Volume sleeve, 184x44
<b>BRAKES</b>	Shimano XT 180/200mm Ictec rotors
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT 11-42T, 1x11-speed
<b>CRANKSET</b>	Custom forged crankset by FSA, 36T, minimal Q-factor, ISIS spline
<b>WHEELSET</b>	Giant P-XC Double Wall 27,5"
<b>MOTOR</b>	Giant SyncDrive C, Performance line, 80Nm torque, ISIS drive, powered by YAMAHA
<b>BATTERY</b>	Giant EnergyPak 500Wh



### FULL E+ 1

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Orange/Acid Yellow
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-grade aluminium, 130mm SmartLink suspension system
<b>FORK</b>	Fox 34 Float Performance FIT4 140mm, 3-position open/medium/firm, tapered steerer, 15QR
<b>SHOCK</b>	Fox Float Performance DPS, 3position lever, Extra Volume sleeve, 184x44
<b>BRAKES</b>	Shimano M447 180/200mm Disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/Deore 11-36, 1x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Custom forged crankset by FSA, 36T, minimal Q-factor, ISIS spline
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC 27,5"
<b>MOTOR</b>	Giant SyncDrive C, Performance line, 80Nm torque, ISIS drive, powered by YAMAHA
<b>BATTERY</b>	Giant EnergyPak 500Wh



### FULL E+ 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Petrol Blue/Acid Yellow
<b>FRAME</b>	ALUXX SL-grade aluminium, 130mm SmartLink suspension system
<b>FORK</b>	SR Suntour Aion 34 LO-R 140mm, tapered steerer, Lockout, 15QR
<b>SHOCK</b>	SR Suntour Epixon LO-R custom tuned, 184x44 mm
<b>BRAKES</b>	Shimano M447 180/200mm Disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/Deore 11-36, 1x10-speed
<b>CRANKSET</b>	Custom forged crankset by FSA, 36T, minimal Q-factor, ISIS spline
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC 27,5"
<b>MOTOR</b>	Giant SyncDrive C, Performance line, 80Nm torque, ISIS drive, powered by YAMAHA
<b>BATTERY</b>	Giant EnergyPak 400Wh





# DIRT E+

Dieses Bike bietet die vertraute Zuverlässigkeit eines Hardtail-Mountainbikes und zahlreiche Extras, die es trailtauglich machen. Dank seiner schnittigen Geometrie, hervorragender Gewichtsverteilung und eingebauter Energie wirst du mit diesem Bike Trails erforschen, die du dir nie hättest vorstellen können.

Ce bike offre la fiabilité du vtt hardtail ainsi que quelques autres extras, qui le rend compatible à rider les trails. Grâce à son excellente géométrie, à une optimisation de la répartition des masses et une intégration de l'énergie, tu vas découvrir de nouveaux sentiers que tu n'aurais jamais imaginé rouler un jour.



## TECHNOLOGIE

### 1 INTEGRIERTER AKKU

Mit dem innovativen integrierten Akku-System, das von Giant selbst entwickelt wurde, kannst du eine Kapazität von 500 Wh mit auf deine Abenteuer nehmen. Sauber in den Fahrradrahmen integriert, ist deine Leistung sicher im Rahmen verstaut.

### 2 UMWERFER

Der Umwerfer sorgt für eine große Bandbreite an Gängen, mit denen du die steilsten Anstiege leicht und effizient hochkommst. Er sorgt auch dafür, dass der Motor effizient läuft und hilft dir somit, deinen Radius zu erweitern.

### 3 OVERDRIVE-STEUERROHR

Die Oversize-Steuersatzlager gewährleisten in Verbindung mit dem konischen Gabelschaft eine optimale Steifigkeit und Lenkpräzision.

### 4 INTEGRIERTER MOTOR

Die ausgeklügelte, 3D-geformte Halterung aus AL6061-Aluminium ist eine saubere und integrierte Einfassung des superkompakten zentralen SyncDrive-Motors

### 5 FLUIDFORMING

Rohr-Formung mittels Hochdruckflüssigkeit für äusserst homogene Formen.

## TECHNOLOGIE

### 1 ACCU INTÉGRÉ

Avec l'intégration innovante du système d'accu, qui a été développé par Giant, tu peux embarquer une capacité de 500Wh, le tout intégrer de manière très propre au cadre.

### 2 DÉRAILLEUR AVANT

Le dérailleur avant assure une grande plage de vitesses, qui te permettront de grimper n'importe quelles pentes sans effort et avec efficacité. Cela assure également que le moteur soit efficace et permette d'optimiser l'autonomie.

### 3 DIRECTION OVERDRIVE

Giant a complètement retravaillé la technique du pivot de direction conique et passe à la vitesse supérieure avec l'Overdrive.

### 4 MOTEUR INTÉGRÉ

La fixation sophistiquée 3D en aluminium AL6061 et une intégration propre du moteur central super compact SyncDrive.

### 5 FLUIDFORMING

Déformation des tubes par pression d'huile assure des formes homogènes.



# DIRT E+

## DIRT E+ 1

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Burgundy/Neon Red
<b>FRAME</b>	ALUXX SL aluminium, for integrated EnergyPak system, Overdrive 1½ - 1¼" head tube, internal cable routing, integrated carrier, kickstand & fender mounts
<b>FORK</b>	SR Suntour Raidon 32 RL-R Air 100mm travel, Tapered 1½ - 1¼" steerer, 15QR, remote lockout
<b>BRAKES</b>	Shimano M447 180mm Disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano XT/Deore 11-36 T, 2x10-speed
<b>CRANKSET</b>	FSA forged crankset, 24/38T
<b>WHEELSET</b>	Giant S-XC Double Wall 27,5"
<b>MOTOR</b>	Giant SyncDrive C, Performance line, 80Nm torque, ISIS drive, powered by YAMAHA
<b>BATTERY</b>	Giant EnergyPak 500Wh



SYNCDRIVE  
Central

ENERGYPAK 500  
Front

RIDECENTRAL  
LCD Display  
Sport Control



## DIRT E+ 2

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Yellow/Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX SL aluminium, for integrated EnergyPak system, Overdrive 1½ - 1¼" head tube, internal cable routing, integrated carrier, kickstand & fender mounts
<b>FORK</b>	SR Suntour XCR 32 RL-R 100mm travel, Tapered 1½ - 1¼" steerer, 15QR, remote lockout
<b>BRAKES</b>	Tektro Auriga 180mm Disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore/Acera 12-36, 2x9-speed
<b>CRANKSET</b>	FSA forged crankset, 24/38T
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 Double Wall 27,5"
<b>MOTOR</b>	Giant SyncDrive C, Performance line, 80Nm torque, ISIS drive, powered by YAMAHA
<b>BATTERY</b>	Giant EnergyPak 400Wh



SYNCDRIVE  
Central

ENERGYPAK 400  
Front

RIDECENTRAL  
LCD Display  
Sport Control



# GIANT SYNCDRIVE C MITTELMOTOR PRIME E+



SYNCDRIVE  
Central



## VORTEILE

- Höchste spezifische Leistung bezogen auf Gehäusevolumen und Drehmoment
- 60NM max. Drehmoment
- Nur 3,5 Kg Motorengewicht
- Sehr kompakte Bauweise, nicht größer als das vordere Kettenblatt
- Höchstmögliche Bodenfreiheit
- Niedrige Einstiegshöhe
- Zentraler Schwerpunkt
- 4 Sensor-Technologie für ruckelfreies Beschleunigen und geschmeidiges Fahren
  1. Trittfrequenz-Sensor
  2. Kraft-Sensor
  3. Motordrehzahl-Sensor
  4. Geschwindigkeits-Sensor
- 3 Jahre Garantie auf Motor

## AVANTAGES

- Performance spécifique maximale basé sur la taille du moteur et son couple
- Couple maximum 60Nm
- Poids du moteur que de 3,5 Kg
- Conception très compacte, pas plus grand que le plateau du pédalier
- Passage de jambe très bas
- Garde au sol maximale
- Centre de gravité central
- Technologie 4 capteurs pour une assistance continue, douce et puissante
  1. Capteur de fréquence de pédalage
  2. Capteur de force
  3. Capteur couple du moteur
  4. Capteur de vitesse
- 3 Ans de garantie sur le moteur



## PRIME E+

### PRIME E+ 0 LDS

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Black (matte/gloss)
<b>FRAME</b>	ALUXX aluminium, Low step-through frame for central motor
<b>FORK</b>	Monoshock 40mm Travel, AluX SL hydroformed aluminium, OverDrive2 tapered steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano 355 Hydraulic Disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Di2 8-Speed Hubgear
<b>CRANKSET</b>	Giant aluminium
<b>WHEELSET</b>	Shimano RM35 Disc/ Nexus 8 Disc Di2, Giant CR70 DW Aluminium 622x19
<b>MOTOR</b>	Giant SyncDrive C, Life line, 60Nm, powered by YAMAHA
<b>BATTERY</b>	Giant EnergyPak 500Wh



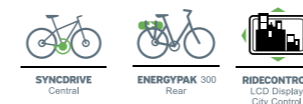
### PRIME E+ 2 LDS

<b>SIZES</b>	S, M, L
<b>COLORS</b>	Magnesium
<b>FRAME</b>	ALUXX aluminium, Low step-through frame for central motor
<b>FORK</b>	Monoshock 40mm Travel, AluX SL hydroformed aluminium, OverDrive2 tapered steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano M355 Hydraulic Disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore 11-36, 1x10s
<b>CRANKSET</b>	Giant aluminium
<b>WHEELSET</b>	Giant CR70 DW Aluminium 622x19
<b>MOTOR</b>	Giant SyncDrive C, Life line, 60Nm, powered by YAMAHA
<b>BATTERY</b>	Giant EnergyPak 400Wh



### PRIME E+ 2 LDS LTD

<b>SIZES</b>	M, L
<b>COLORS</b>	Taupe Grey
<b>FRAME</b>	ALUXX aluminium
<b>FORK</b>	Monoshock 42mm Travel AluX aluminium, tapered steerer
<b>BRAKES</b>	Shimano 355 hydraulic, 180mm Disc
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Deore 11-34, 1x9-speed
<b>CRANKSET</b>	Giant aluminium
<b>WHEELSET</b>	Giant S-Elite Disc, CR70 DW Aluminium
<b>MOTOR</b>	Giant SyncDrive C, Life Line, 60Nm, powered by YAMAHA
<b>BATTERY</b>	Giant EnergyPak 300Wh



# BATTERY OVERVIEW



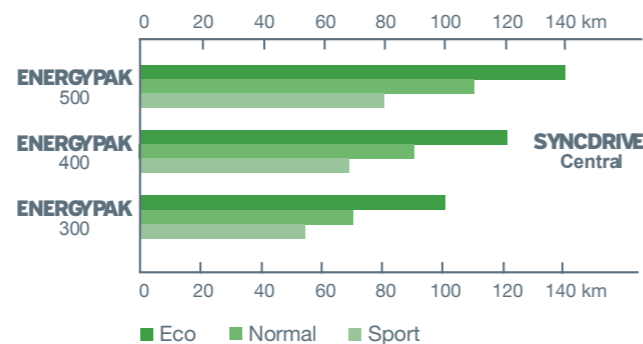
Model	ENERGYPAK Front		ENERGYPAK Rear		
	400	500	300	400	500
Model	400	500	300	400	500
Voltage	36V		36V		
Capacity	11.4 Ah	13.8 Ah	8.8 Ah	11.4 Ah	13.8 Ah
Energy Content	400 Wh	500 Wh	300 Wh	400 Wh	500 Wh
Weight	3,0 kg	3,2 kg	2,65 kg	3 kg	3,2 kg
Full Charging Time	5 h	6 h	4 h	5 h	6 h
Lifespan	1000 total. 600 guaranteed at a left over capacity of 70%, one year Standby, 2 years guarantee				

# RANGE

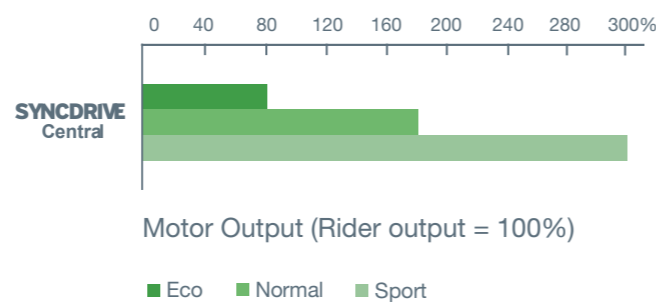
## TEST STANDARD TO DETERMINE RANGE

**Test Bike:**  
 Rider weight: 85 kg  
 Tire pressure: 4 - 4,5 bar  
 Speed: 22 km/h in Sport-Mode  
 20 km/h in Normal-Mode  
 18 km/h in Eco Mode

**Physical Environment:**  
 Temperature range: 20-25 °C in Summer  
 0-5 °C in Winter  
 Slope: 0 Degrees and 4 Degrees



## RIDE CONTROL SUPPORT LEVELS



# DISPLAY OVERVIEW



Model	RIDECONTROL	RIDECONTROL City	RIDECONTROL Sport
MotionAssist		●	
LC-Display		●	●
Power Assistant Indicator	LED lamps	Digital on LC-Display	
Light Indicator	LED lamps	Digital on LC-Display	
EnergyPak Charge Indicator	LED lamps	Digital on LC-Display	
EnergyPak Select Indicator		●	●
Speed Display		●	●
Average Speed Display		●	●
Temperature Display		●	●
Trip Time		●	●
Trip Distance		●	●
Odometer		●	●
Application	Prime E+ 2 LDS LTD	Prime E+ 0 Prime E+ 2	Full E+ 0 Full E+ 1 Full E+ 2 Dirt E+ 1 Dirt E+ 2



# IT ALL STARTS HERE.

Die ersten Erfahrungen auf dem Fahrrad sind immer unvergesslich. Für Kids bedeutet ein Fahrrad Freiheit. Für die Eltern ist es ein guter Weg, um mit der Familie Abenteuer zu erleben.

Les premières expériences sur le vélo sont toujours inoubliables. Pour les enfants le vélo signifie la liberté. Pour les parents il est un bon chemin pour vivre des aventures avec la famille.



ICH FAHRE ABSEITS DER AUSGETRETENEN PFADE.

LE VÉLO LOISIR, RÉCRÉATIF. POUR SE FAIRE PLAISIR.

FIRST BIKE		
	Adore	69
	Animator	69
20"	Enchant	70
	XtC Jr	70
24"	Enchant	71
	XtC Jr	71
26"	Revel Street	72



## FIRST BIKE

DAS RADFAHRLIBEN BEGINNT HIER. MIT DEM ANIMATOR KANN ER LOSROLLEN, UND ES IST STABIL GEBAUT FÜR ABENTEUER IN DER NACHBARSCHAFT.

LA VIE DE FAIRE DU VELO COMMENCE ICI. AVEC L'ANIMATOR IL PEUT ROULER ET IL EST CONSTRUIT STABLE POUR LES AVENTURES DANS LE VOISINAGE.

### ADORE 16"

SIZES	16"
COLORS	Rose Pink
FRAME	ALUXX-Grade Aluminum
FORK	High Tensile steel rigid Fork, 1-1/8", 25.4mm steel steerer with dropout cap
BRAKES	Coaster
DRIVETRAIN	18T 1-speed
CRANKSET	High Tensile steel 1-piece, 28T
WHEELSET	Giant kids 16", 6061 Aluminum



### ANIMATOR 16"

SIZES	16"
COLORS	Black/Blue
FRAME	ALUXX-Grade Aluminum
FORK	High Tensile steel rigid Fork, 1-1/8", 25.4mm steel steerer with dropout cap
BRAKES	Coaster
DRIVETRAIN	18T 1-speed
CRANKSET	High Tensile steel 1-piece, 28T
WHEELSET	Giant kids 16", 6061 Aluminum





## 20" KIDS BIKES

FÜR DIE ERSTEN AUSFLÜGE AUF NATURSTRASSEN GEBAUT, SIND DIE 20" BIKES DER RICHTIGE EINSTIEG INS TRAILRIDING.

FAIT POUR LES PREMIERES RANDONNEES SUR RUES NATURELLES, CES 20" BIKES SONT LE MEILLEUR DEBUT POUR LE RIDING AU TRAIL.

### ENCHANT 20" LITE

<b>SIZES</b>	20"
<b>COLORS</b>	Blue
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	High Tensile steel rigid Fork, 1-1/8", 25.4mm steel steerer
<b>BRAKES</b>	Alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 7-speed
<b>CRANKSET</b>	Alloy 3-Piece 36T w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 20", 6061 Aluminum



### XTC JR 20" LITE

<b>SIZES</b>	20"
<b>COLORS</b>	Green
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	High Tensile steel rigid Fork, 1-1/8", 25.4mm steel steerer
<b>BRAKES</b>	Alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 7-speed
<b>CRANKSET</b>	Alloy 3-Piece 36T w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 20", 6061 Aluminum, w/ CNC braking surfaces



### XTC JR 20"

<b>SIZES</b>	20"
<b>COLORS</b>	White
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	HL Steel, 50mm travel
<b>BRAKES</b>	Alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 7-speed
<b>CRANKSET</b>	Alloy 3-Piece 36T w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 20", 6061 Aluminum, w/ CNC braking surfaces



## 24" KIDS BIKES

WIE MACHT KINDERN TRAILRIDING SPASS? ES BEGINNT MIT DEM RICHTIGEN BIKE. MIT DEN 24" BIKES LÄUFT ALLES GLATT, SOGAR AUF RUPPIGEN TRAILS.

COMMENT AIMENT LES ENFANTS LE RIDING AU TRAIL? IL COMMENCE AVEC LE BON BIKE. AVEC LES 24" BIKES TOUT VA BIEN, MEME SUR LES TRAILS GROSSIERS.

### ENCHANT 1 24"

<b>SIZES</b>	24"
<b>COLORS</b>	Purple
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	HL Alloy, 50mm Travel, alloy monocoque lower, lockout
<b>BRAKES</b>	Alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Altus/Tourney 14-34, 3x7-speed
<b>CRANKSET</b>	Prowheel A643+ 42/34/24 w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 24", 6061 Aluminum



### XTC JR 1 24"

<b>SIZES</b>	24"
<b>COLORS</b>	Dark Blue/Green
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	HL Alloy, 50mm travel, alloy monocoque lower, lockout
<b>BRAKES</b>	Alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Altus/Tourney 14-34, 3x7-speed
<b>CRANKSET</b>	Prowheel A643+ 42/34/24 w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 24", 6061 Aluminum, w/ CNC braking surfaces



### XTC JR 1 DISC 24"

<b>SIZES</b>	24"
<b>COLORS</b>	Orange
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	HL Alloy, 50mm travel, alloy monocoque lower, lockout
<b>BRAKES</b>	Giant DA8 dual side active piston/140mm rotor
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Altus/Tourney 14-34, 3x7-speed
<b>CRANKSET</b>	Prowheel A643+ 42/34/24 w/CG
<b>WHEELSET</b>	Giant kids 24", 6061 Aluminum,





# 26" REVEL STREET

MIT DEM REVEL STREET BIST DU BEREIT AUF ERKUNDUNGSTOUR ZU GEHEN.

AVEC LE REVEL STREET TU ES PRÊT POUR PARTIR À LA DÉCOUVERTE DE TON QUARTIER.

26

## REVEL STREET 1

<b>SIZES</b>	XS, S, M, L
<b>COLORS</b>	Black
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour M3030 26", 75mm Travel, alloy monoque lower, coil w/ preload adjuster
<b>BRAKES</b>	Shimano EF51 Alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano M360/EF51 11-34, 3x8-speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour NEX, 24/34/42
<b>WHEELSET</b>	Giant GX02 26" 6061 Aluminum, Double Wall w/ CNC brake surface

ALUXX



## REVEL STREET 2

<b>SIZES</b>	XS, S, M
<b>COLORS</b>	Green
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Butted Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour M3010AL 26", 63mm Travel, alloy monoque lower
<b>BRAKES</b>	Shimano EF51 Alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney/EF51 14-34, 3x7-speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour NEX, 24/34/42
<b>WHEELSET</b>	Giant CH17 26", 6061 Aluminum, w/ CNC braking surfaces

ALUXX



## REVEL STREET 2 LTD

<b>SIZES</b>	XS, S, M
<b>COLORS</b>	Brown/Yellow
<b>FRAME</b>	ALUXX-Grade Aluminum
<b>FORK</b>	SR Suntour M3010AL 26", 63mm travel, alloy monoque lower
<b>BRAKES</b>	Shimano EF40 alloy linear pull
<b>DRIVETRAIN</b>	Shimano Tourney 14-34, 3x7-speed
<b>CRANKSET</b>	SR Suntour NEX, 24/34/42
<b>WHEELSET</b>	Giant CH17 26", 6061 Aluminum, w/ CNC braking surfaces

ALUXX

